

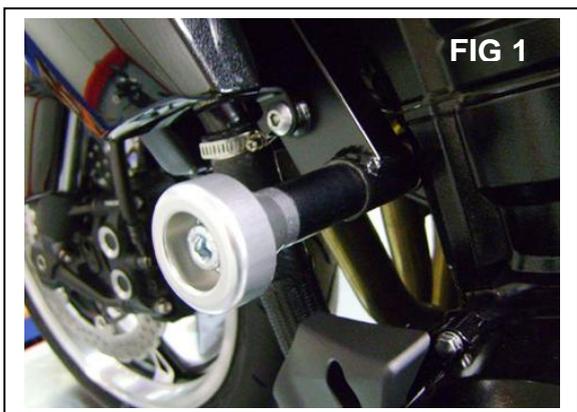
**KAWASAKI Z1000 10****Paratelaio – Frame Protector****PTV63****Lato Cambio / Shift Side**

Svitare la vite di ancoraggio motore/testata anteriore al telaio.

Avvitare il paratelaio VMC utilizzando la vite lunga mm. 120 interponendo tra la stessa e il pomolo il distanziale alto mm. 45, ( FIG 1)

*Dismount engine bolt from frame.*

*Bolt on VMC frame protector using 120 mm. bolt and 45 mm. spacer between frame and protector (PIC 1)*

**Lato Freno / Brake Side**

Svitare la vite di ancoraggio motore/ testata anteriore al telaio. Avvitare il paratelaio VMC utilizzando la vite lunga mm. 110 interponendo tra la stessa e il pomolo il distanziale alto mm. 40 ( FIG 2)

*Dismount engine bolt from frame. Bolt on VMC frame protector using 110 mm. bolt and 40 mm. spacer between frame and protector ( PIC 2).*

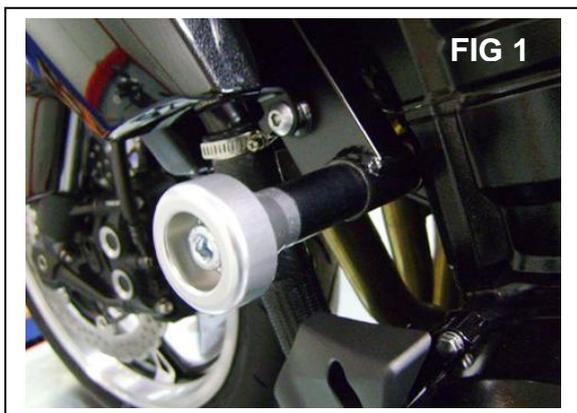
**KAWASAKI Z1000 10****Paratelaio – Frame Protector****PTV63****Lato Cambio / Shift Side**

Svitare la vite di ancoraggio motore/testata anteriore al telaio.

Avvitare il paratelaio VMC utilizzando la vite lunga mm. 120 interponendo tra la stessa e il pomolo il distanziale alto mm. 45, ( FIG 1)

*Dismount engine bolt from frame.*

*Bolt on VMC frame protector using 120 mm. bolt and 45 mm. spacer between frame and protector (PIC 1)*

**Lato Freno / Brake Side**

Svitare la vite di ancoraggio motore/ testata anteriore al telaio. Avvitare il paratelaio VMC utilizzando la vite lunga mm. 110 interponendo tra la stessa e il pomolo il distanziale alto mm. 40 ( FIG 2)

*Dismount engine bolt from frame. Bolt on VMC frame protector using 110 mm. bolt and 40 mm. spacer between frame and protector ( PIC 2).*

