

1 Lato Cambio / Shift Side

Togliere le due viti fissaggio motore, applicare la staffa paratelaio VMC utilizzando le 2 viti lunghe 70 mm. e relativi distanziali alti **12 mm.** per la versione "**RSV4 Factory**" e **18mm.** per la versione "**APRC**". (FIG 1 e FIG. 2)

Avvitare il pomolo paratelaio VMC alla sua piastra come in FIG 3 utilizzando la vite lunga mm. 50 e relativo distanziale alto mm. 29

*Take off the two standard engine bolts and bolt on the VMC frame protector plate by its mm. 70 bolts and dedicated spacer, for "**Factory**" version h 12mm. and for the "**APRC**" version h 18mm. between the frame and the VMC plate (PIC 1 and 2)*

Bolt on the VMC frame protector to its plate by dedicated 50 mm. bolt and 29 mm. spacer (PIC 3)



1



2



3

2 Lato Freno / Brake Side

Procedere come "lato cambio" utilizzando le viti lunghe mm. 80 e facendo attenzione a non perdere i due distanziali tra telaio e motore.

Do the same as the "shift side" using 80 mm. bolt and put attention to spacers between engine and frame.