

**KAWASAKI ZX10R 11****Paratelaio – Frame Protector****PT-PTS-PTSP68****Lato Cambio / Shift Side**

Svitare la vite di ancoraggio motore/testata anteriore al telaio.

Avvitare il paratelaio VMC utilizzando la vite lunga mm. 100 interponendo tra la stessa e il pomolo il distanziale alto mm. 35 ( FIG 1)

*Dismount the engine bolt from the frame.  
Bolt on the VMC frame protector using the 100 mm. bolt and the 35 mm. spacer between the frame and the protector (PIC 1)*

**FIG 1****Lato Freno / Brake Side**

Svitare la vite di ancoraggio motore/ testata anteriore al telaio.

Avvitare il paratelaio VMC utilizzando la vite lunga mm 100 interponendo tra la stessa e il pomolo il distanziale alto mm. 7 ( FIG 2)

*Dismount the engine bolt from the frame.  
Bolt on the VMC frame protector using 100 mm. bolt and 7 mm. spacer between the frame and the protector ( PIC 2)*

**FIG 2****KAWASAKI ZX10R 11****Paratelaio – Frame Protector****PT-PTS-PTSP68****Lato Cambio / Shift Side**

Svitare la vite di ancoraggio motore/testata anteriore al telaio.

Avvitare il paratelaio VMC utilizzando la vite lunga mm. 100 interponendo tra la stessa e il pomolo il distanziale alto mm. 35 ( FIG 1)

*Dismount the engine bolt from the frame.  
Bolt on the VMC frame protector using the 100 mm. bolt and the 35 mm. spacer between the frame and the protector (PIC 1)*

**FIG 1****Lato Freno / Brake Side**

Svitare la vite di ancoraggio motore/ testata anteriore al telaio.

Avvitare il paratelaio VMC utilizzando la vite lunga mm 100 interponendo tra la stessa e il pomolo il distanziale alto mm. 7 ( FIG 2)

*Dismount the engine bolt from the frame.  
Bolt on the VMC frame protector using 100 mm. bolt and 7 mm. spacer between the frame and the protector ( PIC 2)*

**FIG 2**