

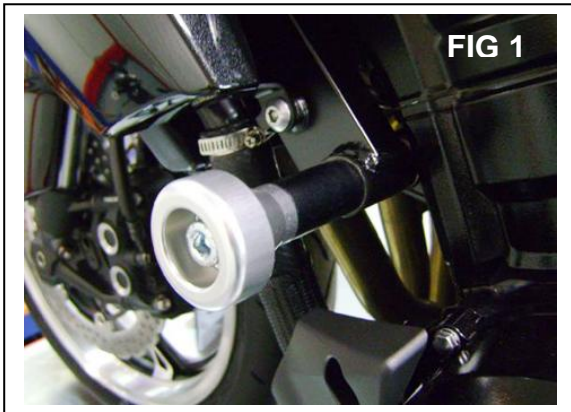
KAWASAKI Z1000 10**Paratelaio – Frame Protector****PT-PTS-PTSP63****Lato Cambio / Shift Side**

Svitare la vite di ancoraggio motore/testata anteriore al telaio.

Avvitare il paratelaio VMC utilizzando la vite lunga mm. 140 interponendo tra la stessa e il pomolo il distanziale alto mm. 45, (FIG 1)

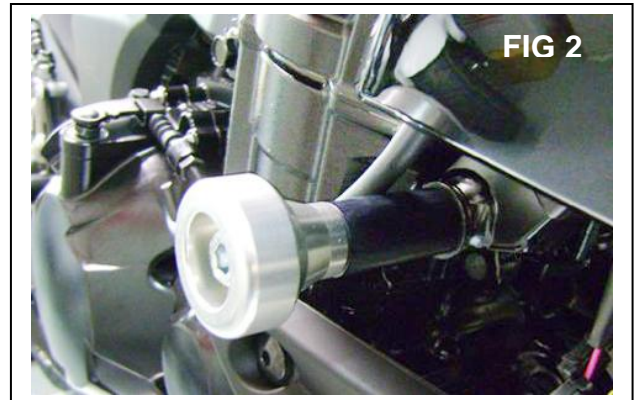
Dismount engine bolt from frame.

Bolt on VMC frame protector using 140 mm. bolt and 45 mm. spacer between frame and protector (PIC 1)

**Lato Freno / Brake Side**

Svitare la vite di ancoraggio motore/ testata anteriore al telaio. Avvitare il paratelaio VMC utilizzando la vite lunga mm. 130 interponendo tra la stessa e il pomolo il distanziale alto mm. 40 (FIG 2)

Dismount engine bolt from frame. Bolt on VMC frame protector using 130 mm. bolt and 40 mm. spacer between frame and protector (PIC 2).

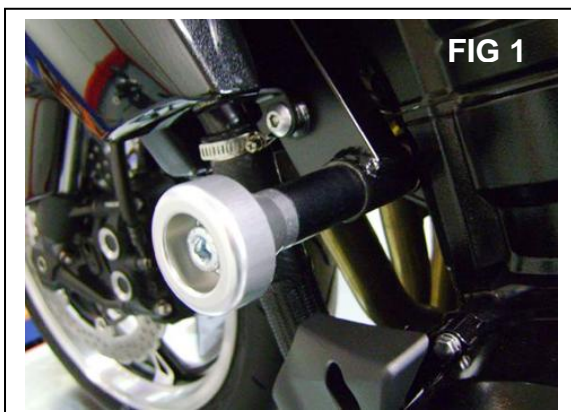
**KAWASAKI Z1000 10****Paratelaio – Frame Protector****PT-PTS-PTSP63****Lato Cambio / Shift Side**

Svitare la vite di ancoraggio motore/testata anteriore al telaio.

Avvitare il paratelaio VMC utilizzando la vite lunga mm. 140 interponendo tra la stessa e il pomolo il distanziale alto mm. 45, (FIG 1)

Dismount engine bolt from frame.

Bolt on VMC frame protector using 140 mm. bolt and 45 mm. spacer between frame and protector (PIC 1)

**Lato Freno / Brake Side**

Svitare la vite di ancoraggio motore/ testata anteriore al telaio. Avvitare il paratelaio VMC utilizzando la vite lunga mm. 130 interponendo tra la stessa e il pomolo il distanziale alto mm. 40 (FIG 2)

Dismount engine bolt from frame. Bolt on VMC frame protector using 130 mm. bolt and 40 mm. spacer between frame and protector (PIC 2).

