

Paratelaio – Frame Protector

PTA62

1 Lato Cambio / Shift Side

Togliere le due viti fissaggio motore, applicare la staffa paratelaio VMC utilizzando le 2 viti lunghe 70 mm. e relativi distanziali alti **12 mm.** per la versione **“RSV4 Factory”** e **18mm.** per la versione **“APRC”** (FIG 1 e FIG. 2).

Avvitare il pomolo paratelaio VMC alla sua piastra come in FIG 3 utilizzando la vite lunga mm. 60 e relativo distanziale alto mm. 19

*Take off the two standard engine bolts and bolt on the VMC frame protector plate by its mm. 70 bolts and dedicated spacer, for **“Factory”** version **h 12mm.** and for the **“APRC”** version **h 18mm.** between the frame and the VMC plate (PIC 1 and 2)*

Bolt on the VMC frame protector to its plate by dedicated 60 mm. bolt and 19 mm. spacer (PIC 3)



1



2



3

2 Lato Freno / Brake Side

Procedere come “lato cambio” utilizzando le viti lunghe mm. 80 e facendo attenzione a non perdere i due distanziali tra telaio e motore.

Do the same as the “shift side” using 80 mm. bolt and put attention to spacers between engine and frame.