

CBR 1000RR – 2008
Paratelaio – Frame Protector
PT/PTS/PTSP 45
Lato Cambio / Shift Side

FIG 1

Fissare il paratelaio al telaio tramite l'apposita vite lunga mm. 100 e il relativo distanziale alto mm. 30 (FIG 1)

Fix the VMC protector to the frame by mm.100 bolt and relative mm.30 spacer (PIC 1)

Per il montaggio è necessario forare la carenatura.
Fairing need to be drilled

Lato Freno / Brake Side

FIG 2

Fissare il paratelaio al telaio tramite l' apposita vite lunga mm.110 e il relativo distanziale alto mm.34(FIG 2)

Nel caso di distanziali con profilo non cilindrico utilizzarli con la posizione illustrata nelle figure.

Fix the VMC protector to the fame by mm 110 bolt and relative mm.34 spacer (PIC 2)

In case that spacers have not cylindrical shape see mounting direction from pictures

CBR 1000RR – 2008
Paratelaio – Frame Protector
PT/PTS/PTSP 45
Lato Cambio / Shift Side

FIG 1

Fissare il paratelaio al telaio tramite l'apposita vite lunga mm. 100 e il relativo distanziale alto mm. 30 (FIG 2)

Fix the VMC protector to the frame by mm.100 bolt and relative mm.30 spacer (PIC 2)

Per il montaggio è necessario forare la carenatura.
Fairing need to be drilled

Lato Freno / Brake Side

FIG 2

Fissare il paratelaio al telaio tramite l' apposita vite lunga mm.110 e il relativo distanziale alto mm.34(FIG 1)

Nel caso di distanziali con profilo non cilindrico utilizzarli con la posizione illustrata nelle figure.

Fix the VMC protector to the fame by mm 110 bolt and relative mm.34 spacer (PIC 1)

In case that spacers have not cylindrical shape see mounting direction from pictures