

**CBR 1000RR – 2008**

**Paratelaio – Frame Protector**

**PTVA 45**

**Lato Cambio / Shift Side**

**Lato Freno / Brake Side**



**FIG 1**

Fissare il paratelaio al telaio tramite l'apposita vite lunga mm. 100 e il relativo distanziale alto mm. 50 (FIG 1)

*Fix the VMC protector to the frame by mm.100 bolt and relative mm.50 spacer (PIC 1)*

Per il montaggio è necessario forare la carenatura.  
*Fairing need to be drilled*



**FIG 2**

Fissare il paratelaio al telaio tramite l' apposita vite lunga mm.110 e il relativo distanziale alto mm.60(FIG 2)

Nel caso di distanziali con profilo non cilindrico utilizzarli con la posizione illustrata nelle figure.

*Fix the VMC protector to the fame by mm 110 bolt and relative mm.60 spacer (PIC 2)*

*In case that spacers have not cylindrical shape see mounting direction from pictures*

**CBR 1000RR – 2008**

**Paratelaio – Frame Protector**

**PTVA 45**

**Lato Cambio / Shift Side**

**Lato Freno / Brake Side**



**FIG 1**

Fissare il paratelaio al telaio tramite l'apposita vite lunga mm. 100 e il relativo distanziale alto mm. 50 (FIG 2)

*Fix the VMC protector to the frame by mm.100 bolt and relative mm.50 spacer (PIC 2)*

Per il montaggio è necessario forare la carenatura.  
*Fairing need to be drilled*



**FIG 2**

Fissare il paratelaio al telaio tramite l' apposita vite lunga mm.110 e il relativo distanziale alto mm.60(FIG 1)

Nel caso di distanziali con profilo non cilindrico utilizzarli con la posizione illustrata nelle figure.

*Fix the VMC protector to the fame by mm 110 bolt and relative mm.60 spacer (PIC 1)*

*In case that spacers have not cylindrical shape see mounting direction from pictures*