

BMW F800R 09-14**Paratelaio – Frame Protector****PTA67****Lato Cambio / Shift Side**

Svitare la vite di ancoraggio motore/testata anteriore al telaio.

Avvitare il paratelaio VMC utilizzando la vite lunga mm140 interponendo tra la stessa e il pomolo il distanziale alto mm. 40, facendo attenzione a collocare la parte tornita contro il telaio (FIG 1)

Dismount engine bolt from frame.

Bolt on VMC frame protector using 140 mm. bolt and 40 mm. spacer between frame and protector (PIC 1)

**Lato Freno / Brake Side**

Svitare la vite di ancoraggio motore/ testata anteriore al telaio.

Avvitare il paratelaio VMC utilizzando la vite lunga mm.140 interponendo tra la stessa e il pomolo il distanziale alto mm. 45 facendo attenzione a collocare la parte tornita contro il telaio (FIG 2)

Dismount engine bolt from frame.

Bolt on VMC frame protector using 140 mm. bolt and 45 mm. spacer between frame and protector (PIC 2)

On both sides,put attention to fit spacers with the less diameter face to the frame.

**BMW F800R 09-14****Paratelaio – Frame Protector****PTA67****Lato Cambio / Shift Side**

Svitare la vite di ancoraggio motore/testata anteriore al telaio.

Avvitare il paratelaio VMC utilizzando la vite lunga mm140 interponendo tra la stessa e il pomolo il distanziale alto mm. 40, facendo attenzione a collocare la parte tornita contro il telaio (FIG 1)

Dismount engine bolt from frame.

Bolt on VMC frame protector using 140 mm. bolt and 40 mm. spacer between frame and protector (PIC 1)

**Lato Freno / Brake Side**

Svitare la vite di ancoraggio motore/ testata anteriore al telaio.

Avvitare il paratelaio VMC utilizzando la vite lunga mm.140 interponendo tra la stessa e il pomolo il distanziale alto mm. 45 facendo attenzione a collocare la parte tornita contro il telaio (FIG 2)

Dismount engine bolt from frame.

Bolt on VMC frame protector using 140 mm. bolt and 45 mm. spacer between frame and protector (PIC 2)

On both sides,put attention to fit spacers with the less diameter face to the frame.

