

BMW S1000R 09-11
Paratelaio – Frame Protector
PTA64
Lato Cambio / Shift Side

Svitare la vite di ancoraggio motore/testata anteriore al telaio.

Avvitare il paratelaio VMC utilizzando la vite lunga mm. 120 interponendo tra la stessa e il pomolo il distanziale alto mm. 40, facendo attenzione a collocare la parte tornita contro il telaio (FIG 1)

Dismount engine bolt from frame.

Bolt on VMC frame protector using 120 mm. bolt and 40 mm. spacer between frame and protector (PIC 1)

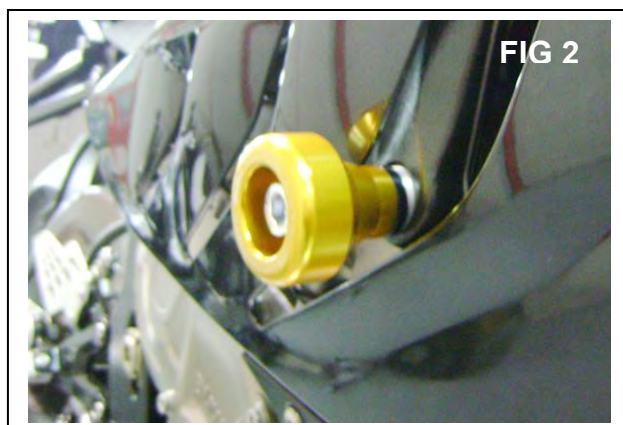

Lato Freno / Brake Side

Svitare la vite di ancoraggio motore/ testata anteriore al telaio. Avvitare il paratelaio VMC utilizzando la vite lunga mm. 80 interponendo tra la stessa e il pomolo il distanziale alto mm. 11 facendo attenzione a collocare la parte tornita contro il telaio (FIG 2)

Dismount engine bolt from frame.

Bolt on VMC frame protector using 80 mm. bolt and 11 mm. spacer between frame and protector (PIC 2)

On both sides, put attention to fit spacers with the less diameter face to the frame.


BMW S1000R 09-11
Paratelaio – Frame Protector
PTA64
Lato Cambio / Shift Side

Svitare la vite di ancoraggio motore/testata anteriore al telaio.

Avvitare il paratelaio VMC utilizzando la vite lunga mm. 120 interponendo tra la stessa e il pomolo il distanziale alto mm. 40, facendo attenzione a collocare la parte tornita contro il telaio (FIG 1)

Dismount engine bolt from frame.

Bolt on VMC frame protector using 120 mm. bolt and 40 mm. spacer between frame and protector (PIC 1)


Lato Freno / Brake Side

Svitare la vite di ancoraggio motore/ testata anteriore al telaio. Avvitare il paratelaio VMC utilizzando la vite lunga mm. 80 interponendo tra la stessa e il pomolo il distanziale alto mm. 11 facendo attenzione a collocare la parte tornita contro il telaio (FIG 2)

Dismount engine bolt from frame.

Bolt on VMC frame protector using 80 mm. bolt and 11 mm. spacer between frame and protector (PIC 2)

On both sides, put attention to fit spacers with the less diameter face to the frame.

