

HONDA CBR 600R- 2009
Paratelaio – Frame Protector
PTA 58
Lato Cambio / Shift Side
Lato Freno / Brake Side


Smontare i pannelli laterali inferiori della carenatura (lato dx e sx).

Svitare la vite di ancoraggio del motore al telaio (facendo attenzione a non far cadere il distanziale tra telaio e motore)
Dopo aver forato il pannello carena , avvitare il pomolo paratelaio e distanziale alto mm. 45 tramite l'apposita vite 12 x 130mm.(FIG 1).

Dismount engine mounting bolt (put attention to the spacer between frame and engine)

After you have drilled fairing panel, bolt on frame protector by its spacer (45 mm) and dedicated bolt (130 mm.) PIC 1

Svitare la vite ancoraggio del motore al telaio (facendo attenzione a non far cadere il distanziale tra telaio e motore)

Dopo aver forato il pannello carena,avvitare il pomolo paratelaio e distanziale alto mm. 38 tramite l'apposita vite 12 x 120 mm.(FIG 2).

Dismount engine mounting bolt (put attention to the spacer between frame and engine)

After you have drilled fairing panel, bolt on frame protector by its spacer (38 mm) and dedicated bolt (120 mm).

HONDA CBR 600R- 2009
Paratelaio – Frame Protector
PTA 58
Lato Cambio / Shift Side
Lato Freno / Brake Side


Smontare i pannelli laterali inferiori della carenatura (lato dx e sx).

Svitare la vite di ancoraggio del motore al telaio (facendo attenzione a non far cadere il distanziale tra telaio e motore)
Dopo aver forato il pannello carena , avvitare il pomolo paratelaio e distanziale alto mm. 45 tramite l'apposita vite 12 x 130mm.(FIG 1).

Dismount engine mounting bolt (put attention to the spacer between frame and engine)

After you have drilled fairing panel, bolt on frame protector by its spacer (45 mm) and dedicated bolt (130 mm.) PIC 1

Svitare la vite ancoraggio del motore al telaio (facendo attenzione a non far cadere il distanziale tra telaio e motore)

Dopo aver forato il pannello carena,avvitare il pomolo paratelaio e distanziale alto mm. 38 tramite l'apposita vite 12 x 120 mm.(FIG 2).

Dismount engine mounting bolt (put attention to the spacer between frame and engine)

After you have drilled fairing panel, bolt on frame protector by its spacer (38 mm) and dedicated bolt (120 mm).