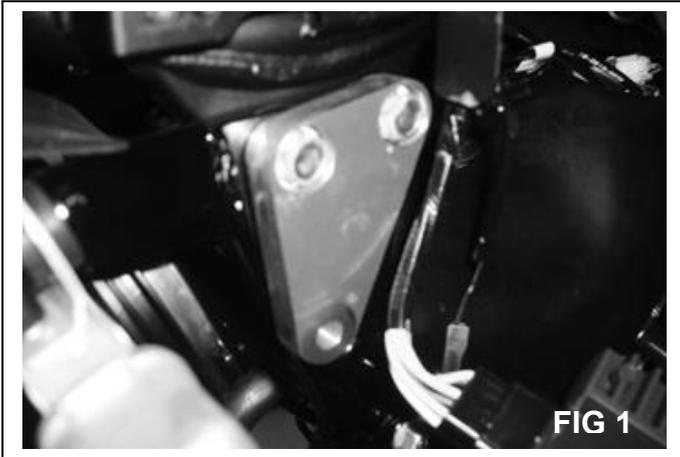
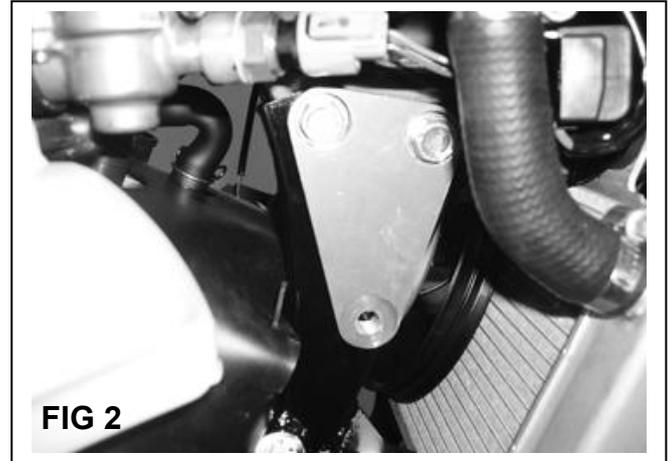


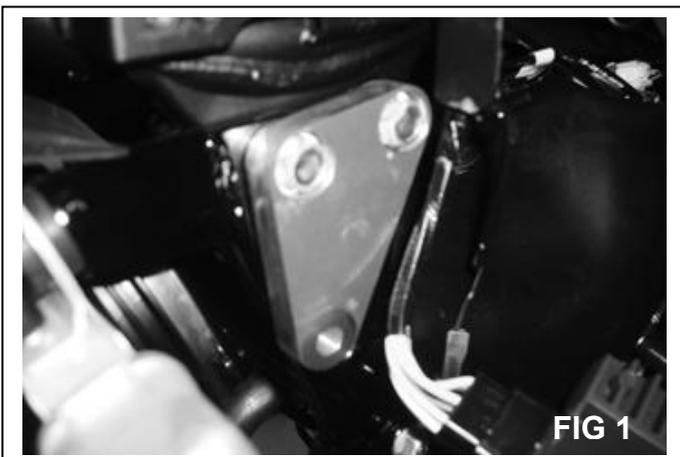
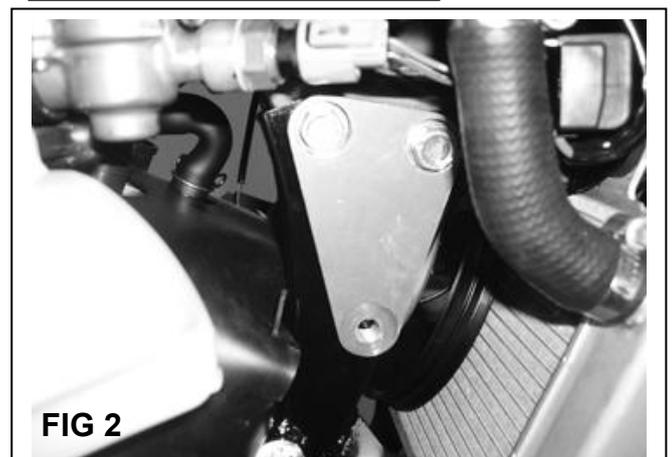
KAWASAKI NINJA250 08-09**Paratelaio – Frame Protector****PTA 55****Lato Cambio / Shift Side****Lato Freno / Brake Side**

Smontare i pannelli laterali della carenatura ,smontare (lato sinistro) il regolatore di tensione.
Svitare (possibilmente un lato per volta) le 4 viti supporto motore.

Avvitare ,tramite le 4 viti 10 x 50 in dotazione e relativi dadi std., le due piastre paratelaio come in figura.
Riposizionare il regolatore di tensione utilizzando le 2 viti 6 x30 (e relativi distanziali al di sotto dello stesso)
Rimontare le carenature e avvitare il paratelaio alla sua piastra (interponendo il distanziale alto mm. 133) facendolo passare attraverso le feritoie di sfogo aria della carenatura.

Dismount fairing panels and tension regulator (on left side). Dismount (one side at time) engine support bolts.

Fix theVMC frame protector plate (like pictures) by 4 10 x 50 bolts and the std. nuts. Bolt on the tension regulator by 6 x 30 bolts and the relative spacer under it. Fix the body panels and bolt on the frame protectors by its spacer (mm. 133) and the relative bolts.

KAWASAKI NINJA250 08-09**Paratelaio – Frame Protector****PTA 55****Lato Cambio / Shift Side****Lato Freno / Brake Side**

Smontare i pannelli laterali della carenatura ,smontare (lato sinistro) il regolatore di tensione.
Svitare (possibilmente un lato per volta) le 4 viti supporto motore.

Avvitare ,tramite le 4 viti 10 x 50 in dotazione e relativi dadi std., le due piastre paratelaio come in figura.
Riposizionare il regolatore di tensione utilizzando le 2 viti 6 x30 (e relativi distanziali al di sotto dello stesso)
Rimontare le carenature e avvitare il paratelaio alla sua piastra (interponendo il distanziale alto mm. 133) facendolo passare attraverso le feritoie di sfogo aria della carenatura.

Dismount fairing panels and tension regulator (on left side). Dismount (one side at time) engine support bolts.

Fix theVMC frame protector plate (like pictures) by 4 10 x 50 bolts and the std. nuts. Bolt on the tension regulator by 6 x 30 bolts and the relative spacer under it. Fix the body panels and bolt on the frame protectors by its spacer (mm. 133) and the relative bolts.