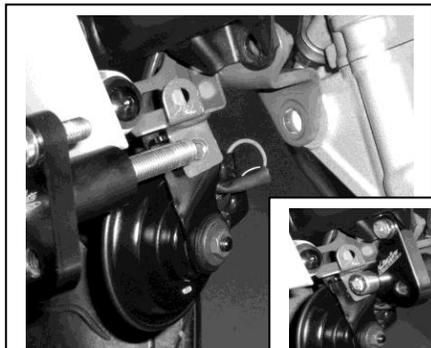


1

Lato Cambio / Shift Side

Smontare l'avvisatore acustico dalla sua posizione originale e rimontarlo sul lato anteriore della piastrina FIG. A
Svitare il bullone* originale indicato con la freccia FIG. B. Successivamente estrarre anche la vite fissata al telaio FIG. C.

Change the original horn position, turning it to the front side (as showed in PIC. A).
Unscrew the original engine bolt* indicated with letter B. Then do the same with the frame screw indicated with letter C.



2

Utilizzando i due fori disponibili, fissare la piastra triangolare con tre fori, al telaio utilizzando le vite e l'unico distanziale in dotazione, FIG. 2
Di seguito avvitare, nel foro rimasto, il tampone alla piastra.

*Fix the plate with 3 holes using the screws and spacer given in the kit, PIC.2.
Afterwards fix in the free hole the nylon protector in the plate.*

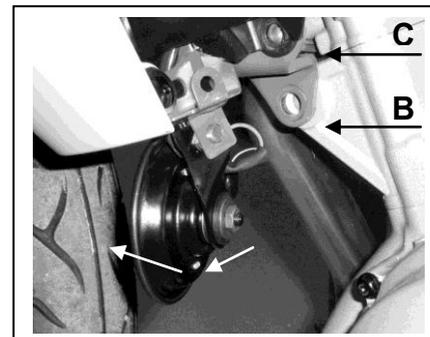


3

Lato Freno / Brake Side

Svitare il bullone* originale che supporta il motore. Successivamente, utilizzando il foro rimasto, fissare la piastrina con due fori come FIG.3. Di seguito, avvitare il tampone alla piastra.

Unscrew the original engine bolt and then, fit the plate with 2 holes as PIC.3.
Afterwards fix in the free hole the nylon protector in the plate.*

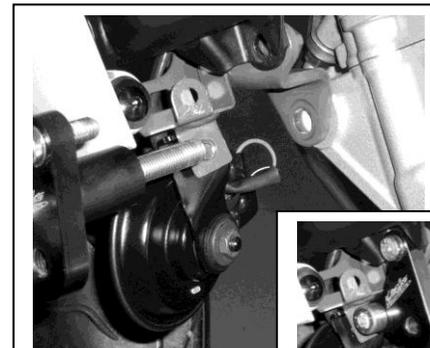


1

Lato Cambio / Shift Side

Smontare l'avvisatore acustico dalla sua posizione originale e rimontarlo sul lato anteriore della piastrina FIG. A
Svitare il bullone* originale indicato con la freccia FIG. B. Successivamente estrarre anche la vite fissata al telaio FIG. C.

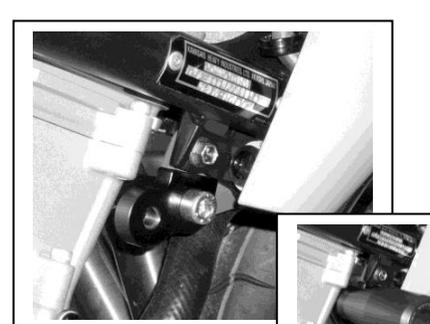
Change the original horn position, turning it to the front side (as showed in PIC. A).
Unscrew the original engine bolt* indicated with letter B. Then do the same with the frame screw indicated with letter C.



2

Utilizzando i due fori disponibili, fissare la piastra triangolare con tre fori, al telaio utilizzando le vite e l'unico distanziale in dotazione, FIG. 2
Di seguito avvitare, nel foro rimasto, il tampone alla piastra.

*Fix the plate with 3 holes using the screws and spacer given in the kit, PIC.2.
Afterwards fix in the free hole the nylon protector in the plate.*



3

Lato Freno / Brake Side

Svitare il bullone* originale che supporta il motore. Successivamente, utilizzando il foro rimasto, fissare la piastrina con due fori come FIG.3. Di seguito, avvitare il tampone alla piastra.

Unscrew the original engine bolt and then, fit the plate with 2 holes as PIC.3.
Afterwards fix in the free hole the nylon protector in the plate.*

*Attenzione: è importante estrarre un solo bullone per volta, onde evitare l'abbassamento del motore.
*Warring: it would be better to unscrew one engine bolt at a time to avoid engine mouvemente.

*Attenzione: è importante estrarre un solo bullone per volta, onde evitare l'abbassamento del motore.
*Warring: it would be better to unscrew one engine bolt at a time to avoid engine mouvemente.