

Lato Cambio / Shift Side



FIG 1

Fissare il paratelaio al telaio tramite l'apposita vite lunga mm. 130 e il relativo distanziale alto mm. 45 (FIG 2)

Fix the VMC protector to the frame by mm.130 bolt and relative mm.45 spacer (PIC 2)

Per il montaggio è necessario forare la carenatura.
Fairing need to be drilled

Lato Freno / Brake Side



FIG 2

Fissare il paratelaio al telaio tramite l' apposita vite lunga mm.140 e il relativo distanziale alto mm.50 (FIG 1)

Nel caso di distanziali con profilo non cilindrico utilizzarli con la posizione illustrata nelle figure.

Fix the VMC protector to the fame by mm 140 bolt and relative mm.50 spacer (PIC 1)

In case that spacers have not cylindrical shape see mounting direction from pictures

Lato Cambio / Shift Side



FIG 1

Fissare il paratelaio al telaio tramite l'apposita vite lunga mm. 130 e il relativo distanziale alto mm. 45 (FIG 2)

Fix the VMC protector to the frame by mm.130 bolt and relative mm.45 spacer (PIC 2)

Per il montaggio è necessario forare la carenatura.
Fairing need to be drilled

Lato Freno / Brake Side



FIG 2

Fissare il paratelaio al telaio tramite l' apposita vite lunga mm.140 e il relativo distanziale alto mm.50 (FIG 1)

Nel caso di distanziali con profilo non cilindrico utilizzarli con la posizione illustrata nelle figure.

Fix the VMC protector to the fame by mm 140 bolt and relative mm.50 spacer (PIC 1)

In case that spacers have not cylindrical shape see mounting direction from pictures