



Rimuovere sella e fianchetti sottosella (FIG. 1) e piastra aggancio sella tramite chiave esagonale di 8mm. (FIG.2)

Svitare i 4 dadi con chiave a tubo da 10mm. dal fissaggio portatarga originale FIG.3)

Posizionare il kit piastre in dotazione (FIG. 4) nel punto di alloggiamento del portatarga originale, utilizzare 4 viti m6x 20mm. in dotazione e bloccare con i 4 dadi m6 autobloccanti gli originali. (FIG. 5 e 6)

Montare il portatarga VMC all'apposita piastra e utilizzare la vite di fermo 4x10mm. in dotazione per regolare i gradi di inclinazione.

Applicare i supporti frecce modulando l'altezza di fissaggio con le 4 viti svasate 4x12mm. in dotazione. Posizionare il CATADIOTRO nei 2 fori centrali all'estremità del porta targa con 2 viti svasate 4x12 in dotazione e applicare il adesivo in dotazione sopra i fori di fissaggio luce targa VMC (FIG. 7)

*Remove the saddle and side section (FIG. 1) coupling plate and saddle through 8mm hex wrench. (Fig. 2)*

*Unscrew the 4 bolts with a 10mm socket wrench. the original license plate mounting Fig.3)*

*Place the plates kit provided (FIG. 4) into the housing of the original holder, use 4 screws M6x 20mm. provided and secure with the 4 nuts M6 self-locking the originals. (Fig. 5 and 6)*

*Attach the holder to the appropriate VMC plate and use the screw 4x10mm. provided to adjust the degrees of tilt.*

*Apply media arrows modulating the height mounting with 4 countersunk screws 4x12mm. provided. Place the REFLECTOR 2 central holes in the end of the plate holder with 2 countersunk screws 4x12 supplied and apply the supplied adhesive mounting holes above the license plate light VMC (FIG. 7)*