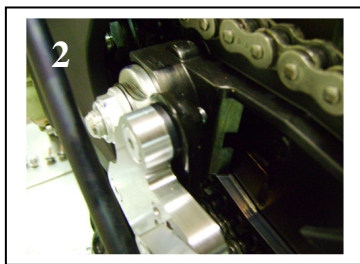
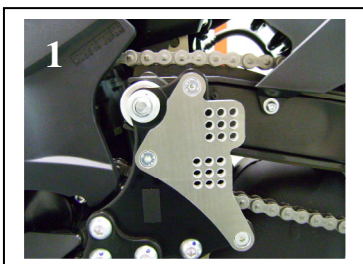


Lato Cambio/ Shift Side

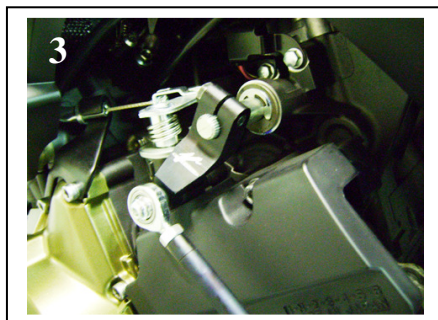
1 Smontare completamente le pedane STD. Avvitare la piastra regolazione VMC al telaio interponendo i 3 distanziali alti 3mm. (FIG 1 e FIG 2).

Dismount the STD. rearsset from his frame. Bolt on the VMC adjustable plate to the frame by dedicated 3mm. spacers (PIC. 1 and PIC. 2)



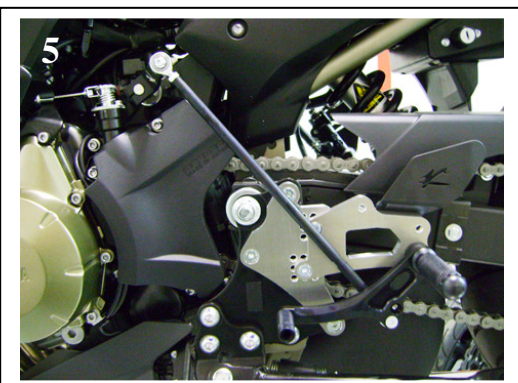
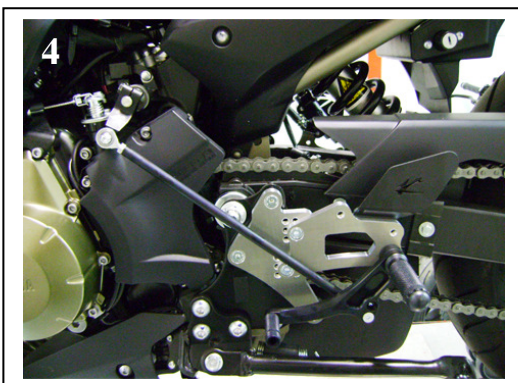
2 Avvitare la bielletta all' albero preselettore cambio come in FIG 3, nel caso di utilizzo della moto con cambio rovesciato, ruotare di 180 ° la bielletta stessa.

Fix the engine gear lever to its shaft (PIC.3), if you need reverse shift, you must turn it 180 °



3 Avvitare la pedana alla staffa di regolazione tramite le apposite viti 8 x16. Collegare la leva cambio alla bielletta tramite l'apposita asta utilizzando il distanziale alto mm. 1,2 tra la leva stessa e l'uniball presente sull'asta (FIG.4 e FIG.5 per cambio rovesciato), regolare la posizione della leva cambio tramite i dadi presenti sull' asta.

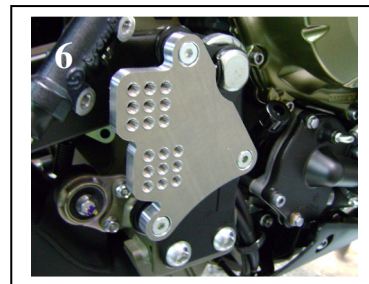
Bolt on the VMC rearsset to the adustable plate by the dedicated 8 x 16 bolts. Connect the shift lever to the engine lever by the dedicated rod (PIC.4 and PIC.5 for reverse shift)



Lato Freno / Brake Side

4 Smontare completamente le pedane STD. Avvitare la piastra regolazione VMC al telaio interponendo i 3 distanziali alti m.3 (FIG 6).

Dismount the STD rearsset from his frame. Fix the VMC adjustable plate to the frame by the 3 mm. dedicated spacers (PIC. 6).



5 Avvitare la pedana alla piastra regolazione tramite le due viti 8 x 16 (FIG 7), avvitare la pompa freno alla pedane e collegare la leva freno alla pompa stessa tramite l'apposito uniball e distanziale alto mm. 24 (FIG 8). Regolare l'altezza della leva freno tramite l'apposito dado.

Screw the VMC rearsset to the adjustable plate using the two 8 x 16 mm. bolts (PIC.7), fix therear master cylinder to the rearsset and connect the brake lever to the pump though the appropriate uniball and 24mm. spacer (PIC. 8) Adjust the brake's lever height though the dedicated nut.

