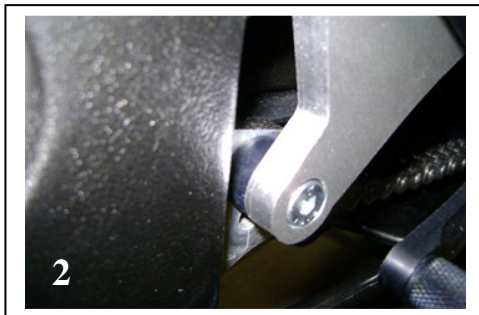
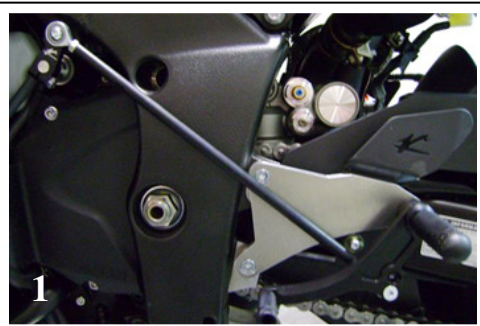


1 Lato Cambio / Shift Side

Disassemblare completamente la pedana std., leva cambio e relativa bielletta.
Avvitare al telaio la pedane VMC, utilizzando il distanziale alto 11 mm (e relativa vite lunga mm. 30) per l'attacco inferiore (FIG 1 e 2)

*Dismount completely std. rearset.
Fix VMC rearset to the frame using 11 mm spacer (and 30 mm. bolt) on the lower fixing point (PIC 1 e 2).*



2 Fissare la bielletta VMC all'albero preselettore cambio (FIG 3), nel caso si voglia usare il cambio rovesciato, ruotare di 180 ° la bielletta.

Collegare la bielletta alla leva cambio utilizzando i 2 uniball in dotazione (DX e SX) interponendo tra le leva e l'uniball il distanziale alto 4 mm.

*Fix engine gear lever to its shaft (PIC 3) For reverse shift turn it 180 °
Connect engine lever to gear lever by dedicated rod by its uniball (left and right) and 4 mm. spacer.*

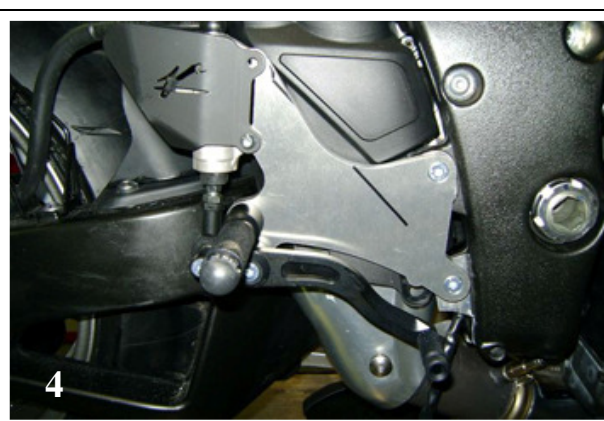


3 Lato Freno / Brake Side

Disassemblare completamente la pedana lato freno std.

Avvitare al telaio la pedana VMC utilizzando il distanziale alto mm. 7 per l'attacco inferiore e relativa vite lunga mm.30mm. (FIG 4 e 5)

Dismount std. rearset. Fix VMC rearset to the frame using 7,5 mm. spacer and 30 mm. bolt on the lower fixing point. (PIC 4 and 5)



4 Avvitare la pompa freno post. alla pedana VMC (2 viti 6 x20), collegare la stessa alla leva freno tramite l'uniball in dotazione e il relativo distanziale alto 18 mm.

Se si vuole utilizzare la paratia std. scarico, utilizzare le due viti 6 x 16 e relativi distanziali alti 7 mm in dotazione.

Fix rear master cylinder to VMC rearset by dedicated uniball and 18 mm. spacer.

