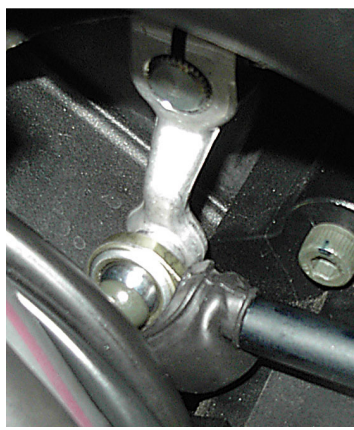


1 Lato Cambio / Shift Side

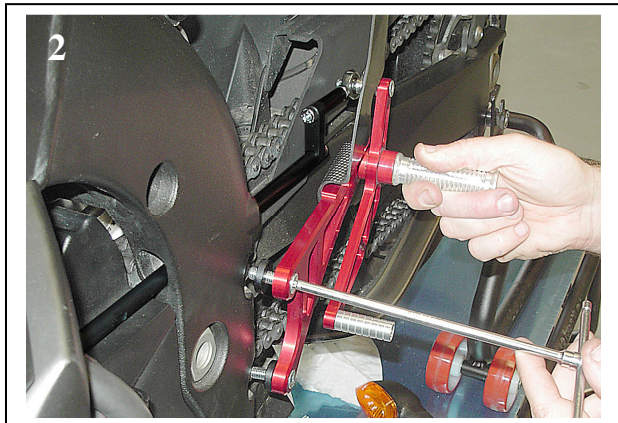
Utilizzare la bielletta e l'uniball di serie per montare l'asta cambio.

Use original leverage and uniball to fit shift bar.



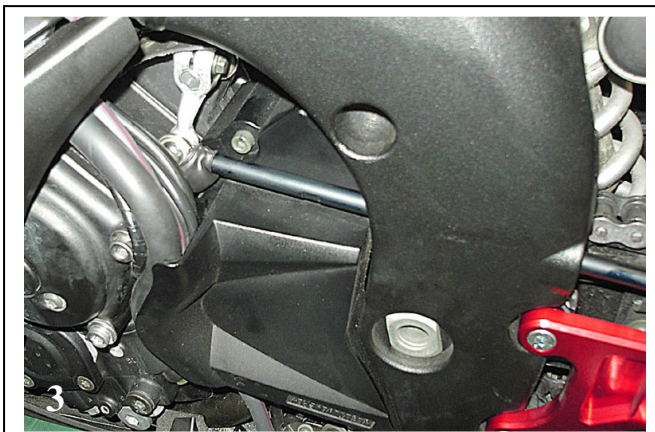
2 Montare la pedana inserendo i relativi distanziali avendo fatto passare l'asta nel foro del telaio.

Fit new rearset as "point 1" putting in hole frame the shift bar.



3 Regolare la posizione della leva.
NB. Al fine di ottimizzare la precisione del cambio montare la bielletta in modo da formare un angolo retto con l'asta del cambio.

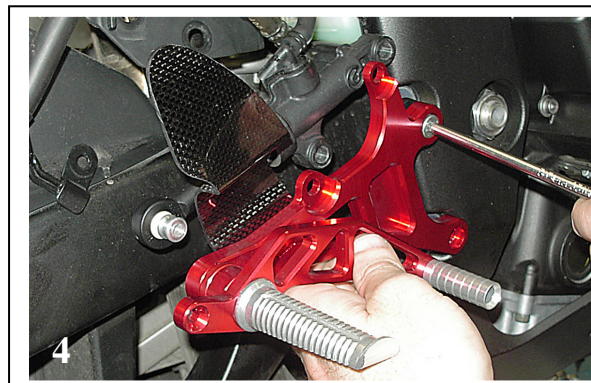
Adjust shift lever position. To have best performance check that small leverage and shift bar do 90° angle.



4 Lato Freno / Brake Side

Smontare le pedane originali. Fissare al telaio la piastra inserendo i distanziali.

Take away original one. Put black spacers between the rearset and the frame.



5 Inserire il distanziale tra l'uniball e la leva.

Insert long spacer between nylon uniball and brake lever.



6 Regolare la posizione della leva agendo sui dadi indicati.

Adjust lever position using two nuts in the circle.

