

Lato Cambio / Shift Side

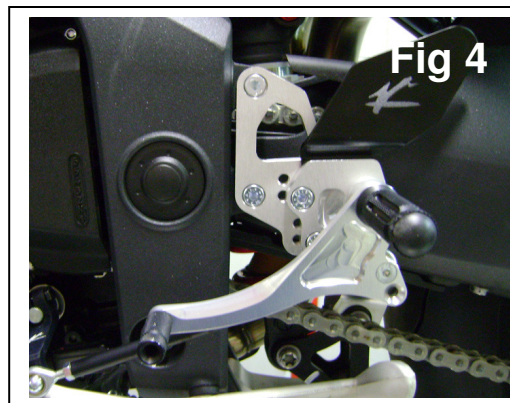
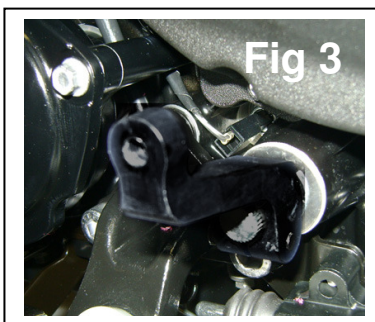
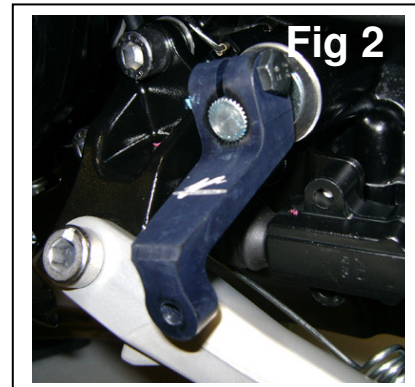
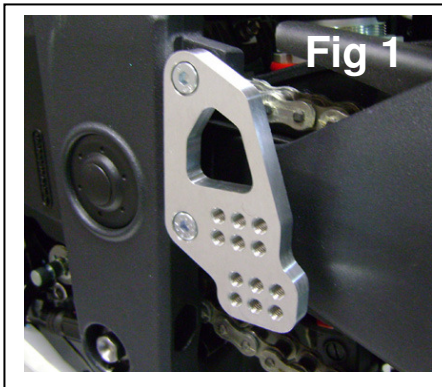
Disassemblare completamente la pedana standard e relativa bielletta. Avvitare al telaio le piastre regolazione VMC (fig. 1), posizionare ed avvitare la bielletta sull'albero preselettore (fig. 2 e nel caso di cambio rovesciato fig. 3). Posizionare ed avvitare la pedana (fig. 4 e nel caso di utilizzo del cambio rovesciato fig. 5). Collegare la bielletta alla leva cambio utilizzando i 2 uniball in dotazione (M6 DX e SX) interponendo tra le leva cambio e l'uniball, il distanziale alto 4 mm.

Dismount completely the standard rearsset and the engine shift lever.

Fix the VMC adjustable plates to the frame (PIC 1), fix the engine gear lever to its shaft (PIC 2 - PIC 3 if reverse shift).

Position and screw on the rearsset (PIC 4 -PIC 5 if reverse shift).

Connect the engine lever to the gear lever by the dedicated rod using the uniball (left and right) and the 4 mm. spacer.



Lato Freno / Brake Side

Disassemblare completamente la pedana lato freno std. Avvitare al telaio la piastra di regolazione (fig. 6). Posizionare ed avvitare le pedane (fig. 7). Avvitare la pompa freno posteriore alla pedana VMC (2 viti 8x20), collegare la stessa alla leva freno tramite l'uniball in dotazione e il relativo distanziale alto 20 mm (fig. 8).

Completely disassemble the standard rearsset.

Screw the plate to the frame (PIC 6). Position and screw the rearssets (PIC 7).

Screw the rear brake master cylinder to the VMC platform (8 x 20mm), connect it to the brake lever by uniball provided and the respective spacer 20 mm high (PIC 8).

