

### Lato Cambio / Shift Side

Smontare completamente le pedane std. (lasciare sull'albero preselettore la bielletta cambio originale)

Avvitare la pedana lato cambio VMC al telaio interponendo i distanziali (altezza mm. 7,5 ) in dotazione (FIG 1)

*Dismount completely std. rear sets (let std. engine gear lever on the shaft)*

*Fix VMC gear side rear set by 7,5 mm. spacers between frame and rear set (PIC 1)*



Fig. 1

Nel caso di una pedana con cambio rovesciato, sostituire la bielletta std. con quella dedicata e montare il tutto (FIG 2)

*Bolt-on gear rod (fit inside the frame) to the engine gear lever .*

*For reverse shift see (PIC 2)*

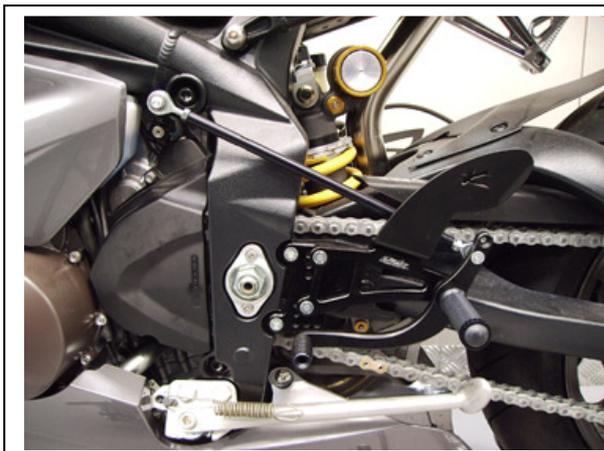


Fig. 2

### Lato Freno / Brake Side

Avvitare la pedana lato freno al telaio interponendo i distanziali (altezza mm. 7,5) in dotazione (FIG 3).

Fissare alla pedana la pompa freno posteriore (utilizzando le viti si serie) e collegare la stessa alla leva freno tramite l'apposito uniball.

Regolare l'altezza della leva e chiudere il dado dell'uniball.

*Fix VMC brake side rear set by 7,5 mm. spacers between frame and rearset (PIC 3)*

*Bolt- on master cylinder to the rear set (use stock bolts) and connect it to the lever by dedicated uniball.*



Fig. 3