

Lato Cambio / Shift Side

Smontare completamente le pedane originali.

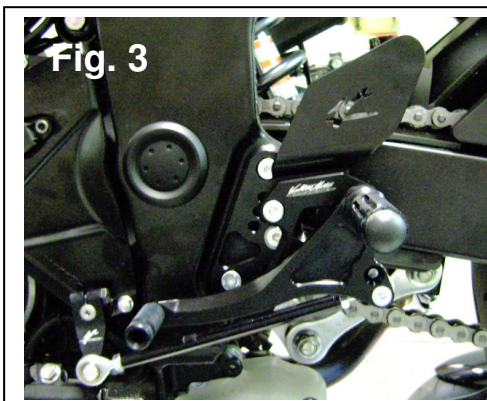
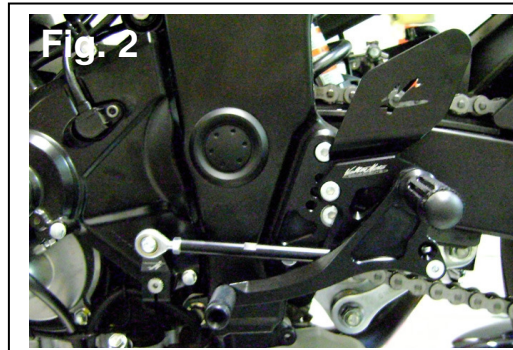
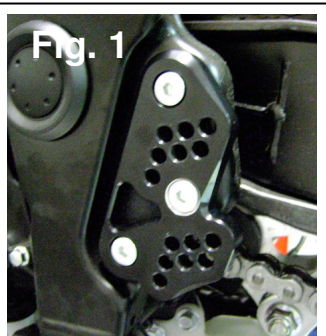
Fissare al telaio la piastra regolazione (FIG 1).

Fissare la pedana alla piastra e connettere la leva cambio alla bielletta tramite l'apposita asta in dotazione (FIG 2) (Per cambio rovesciato FIG 3).

Take off the standard rearsset.

Fix the VMC adjustable plates to the frame (PIC 1), fix the rearsset on it (PIC 2) (For reverse shift PIC 3).

Connect the shift lever to the engine gear lever by the dedicated rod.



Lato Freno / Brake Side

Smontare completamente la pedana std. Fissare al telaio la piastra regolazione (FIG 4).

Fissare alla piastra la pedana, avvitare ad essa la pompa freno posteriore tramite le 2 viti 6 x 20 in dotazione e collegare la leva freno alla pompa tramite l'uniball e il distanziale alto 16 mm. in dotazione. (FIG 5 e 6)

Spostare, tramite la staffa in dotazione, il serbatoio olio freni posteriore. (FIG 7).

Dismount the standard rearsset.

Fix the VMC adjustable plates to the frame (PIC 4).

Connect the rear master cylinder to the brake lever by the dedicated uniball and the spacer 16mm. (PIC 5 and 6).

Remove the brake fluid reservoir tank from its place using the dedicated bracket (PIC 7).

