

2. Lato Freno / Brake Side

Disassemblare completamente la pedana lato freno standard.

Avvitare la piastra di regolazione al telaio. (FIG. 6)

Posizionare le pedane tramite i due distanziali alti 9mm. (FIG. 7 e 8)

Avvitare la pompa freno posteriore alla pedana VMC

con due viti 6 x 20, dopo di ch  collegarla alla leva freno tramite l'uniball in dotazione e il suo relativo distanziale alto 9mm (FIG. 9).

Dismount the standard rearset.

Fix the VMC adjustable plate to the frame (PIC 6), then, using 9 mm. spacers , bolt on the reaset on it (PIC 7 and 8)

Fix the rear master cylinder to the VMC rearset using the dedicated bolt (6 x 20mm), uniball and 9mm. spacer (PIC. 9).

Fig. 6

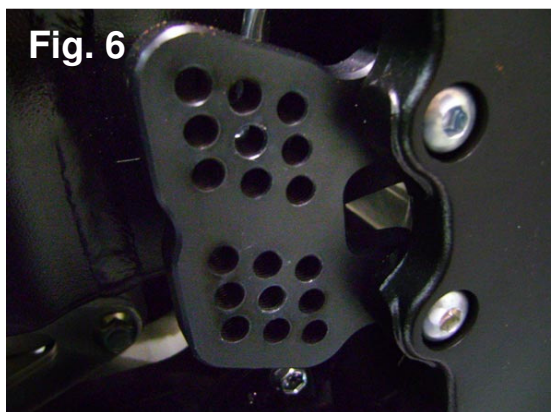


Fig. 7



Fig. 8

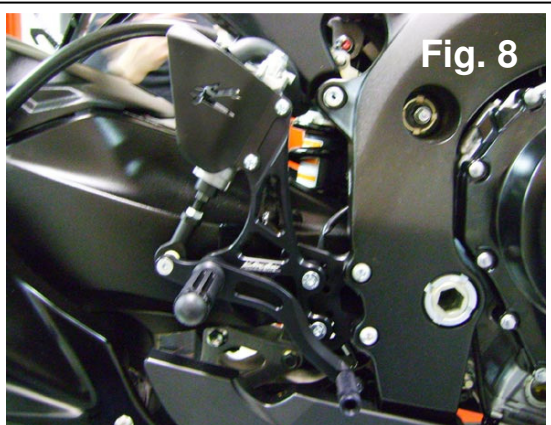


Fig. 9

