

1. Lato Cambio / Shift Side

Disassemblare completamente la pedana standard e relativa bielletta.

Avvitare al telaio le piastre regolazione VMC (FIG 1), utilizzando i distanziali alti 9 mm (FIG 2), successivamente, avvitare la pedana (FIG 3).

Nel caso di utilizzo della motocicletta con cambio rovesciato, ruotare la bielletta sull' albero preselettore cambio come indicato nella FIG 4 .

Collegare la bielletta alla leva cambio utilizzando i due uniball in dotazione (M6 DX e SX) interponendo tra le leva cambio e l'uniball il distanziale alto 1 mm (FIG 5)

Dismount completely the standard rearsset and the engine shift lever.

Fix the VMC adjustable plates to the frame (PIC. 1) and using the 9 mm spacer, bolt on the rearsset (PIC. 2 and 3).

Fix the engine gear lever to its shaft and if you need a reverse shift, positioning it like PIC. 4.

Connect the engine lever to gear lever by dedicated rod using its uniball (left and right) and the 1 mm. spacer (PIC. 5).

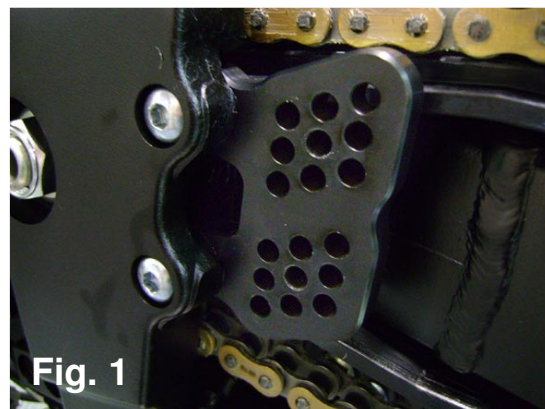


Fig. 1



Fig. 2

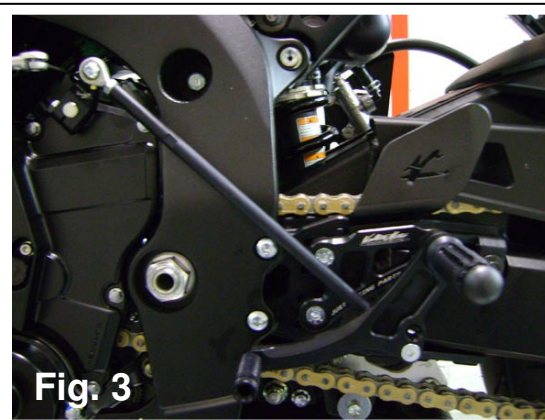


Fig. 3



Fig. 5

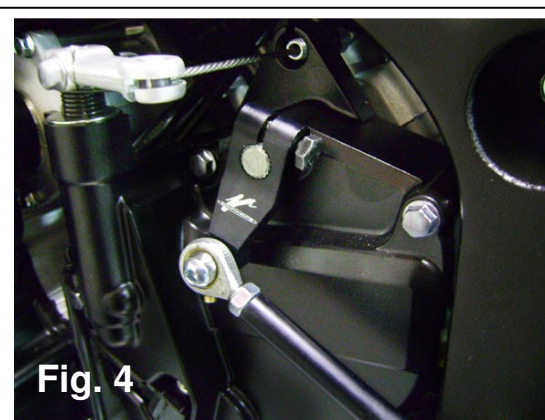


Fig. 4