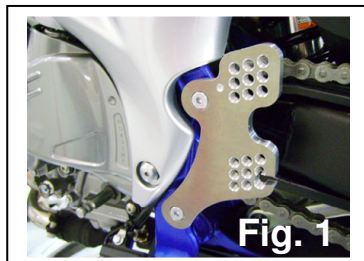


Lato Cambio / Shift Side

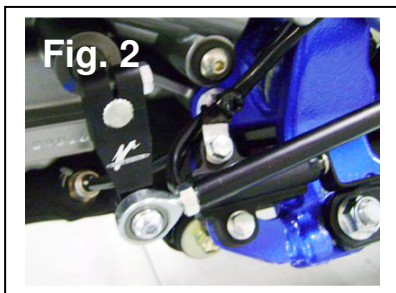
- 1** Smontare completamente le pedane STD.

Dismount STD. rearsset from frame.



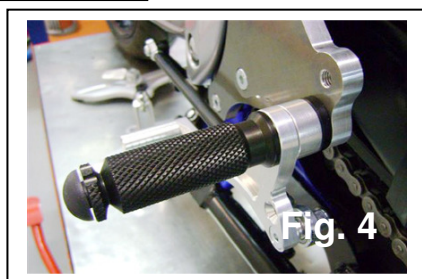
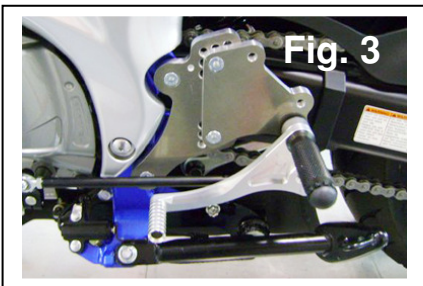
- 2** Avvitare la bielletta all' albero preselettore cambio, nel caso di utilizzo della moto con cambio rovesciato, ruotare di 180 ° la bielletta stessa (FIG 2).

Fix engine gear lever to its shaft , in case you need reverse shift, you must turn it 180 °(PIC 2)



- 3** Avvitare la pedana alla staffa di regolazione tramite le apposite viti 8 x16. Collegare la leva cambio alla bielletta tramite l'apposita asta utilizzando il distanziale alto mm. 4 tra la leva stessa e l'uniball presente sull'asta (FIG 3 e 4), regolare la posizione della leva cambio tramite i dadi presenti sull' asta.

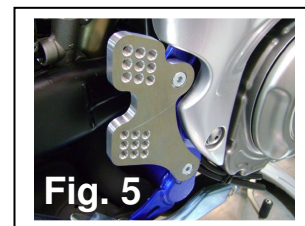
Bolt on VMC rearsset to its adj. plate by dedicated 8 x 16 bolts. Connect shift lever to engine lever by dedicated rod (PIC 3 and 4)



Lato Freno / Brake Side

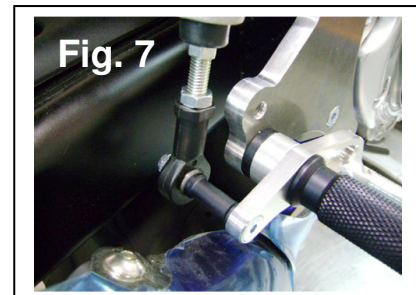
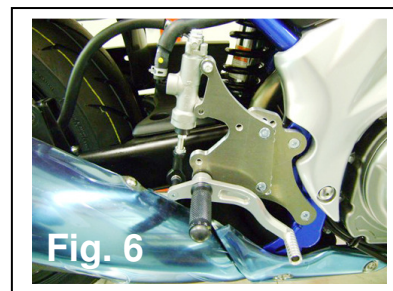
- 4** Smontare completamente le pedane STD. Avvitare la piastra regolazione VMC al telaio interponendo i distanziali alti 5 mm (in alto) e 7,5 mm. (FIG 5)

Dismount STD rearsset from frame. Fix VMC adjustable plate to frame by 5 (on top) and 7,5 mm. dedicated spacers (PIC 5).



- 5** Avvitare la pedana alla piastra di regolazione tramite le viti 8 x 16 mm. (FIG 6), avvitare la pompa freno alla pedane e collegare la leva freno alla pompa stessa tramite l'apposito uniball e distanziale alto mm. 26 (FIG 7). Regolare l'altezza della leva freno tramite l'apposito dado.

Bolt on VMC rearsset to its adj. plate by 8 x 16 mm. bolts, fix rear master cylinder to rearsset (PIC 6) and connect it to its lever by dedicated uniball and mm. 26 spacer (PIC 7)



- 6** Avvitare la staffa sostegno scarico come in figura 8

Fix to rearsset exhaust bracket like PIC 8

