

### Lato Cambio / Shift Side

Smontare completamente le pedane std. lasciando sull'albero del preselettore la bielletta originale.

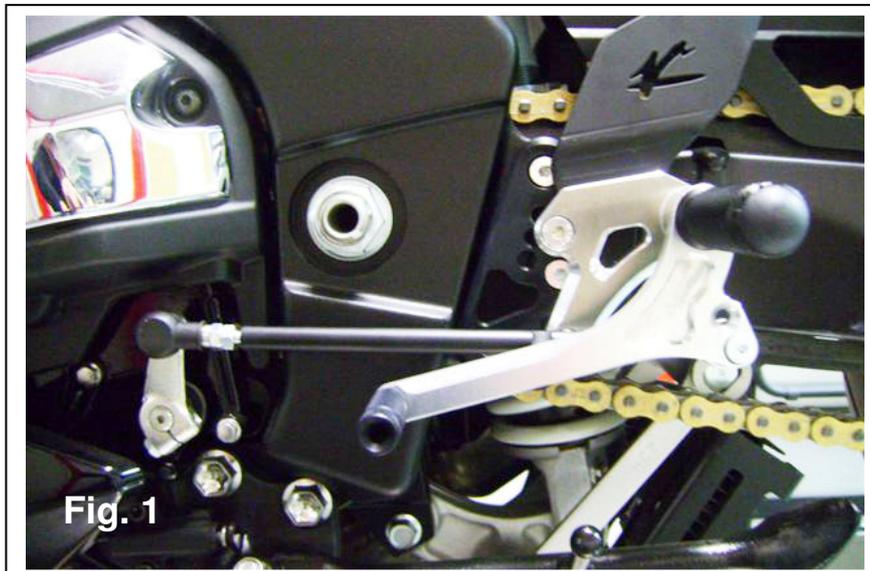
Fissare al telaio la piastra regolazione.

Fissare alla piastra la pedana e connettere la leva cambio alla bielletta tramite l'apposita asta in dotazione (FIG 1)

In caso di pedane non regolabile interporre i distanziali alti mm. 10 in dotazione tra la piastra e il telaio

*Take off std. rearset, but not the std. gear engine lever .*

*Fix VMC to the frame using. If you have a not adjustable rearset put 10 mm spacer between frame and plates  
Connect shift lever to engine gear lever by dedicated rod (PIC 1).*



### Lato Freno / Brake Side

Smontare completamente la pedana std.

Fissare al telaio la piastra regolazione .

Fissare alla piastra la pedana, avvitare ad essa la pompa freno posteriore, tramite le 2 viti 6x 20 in dotazione e collegare la leva freno alla pompa tramite l'uniball e il distanziale alto 16 mm. in dotazione. (FIG 2)

*Dismount std. rearset.*

*Fix VMC rearset to the frame using  
Connect rear master cylinder to brake lever by dedicated uniball and 16mm. spacer (PIC 2)*

