

Lato Cambio / Shift Side

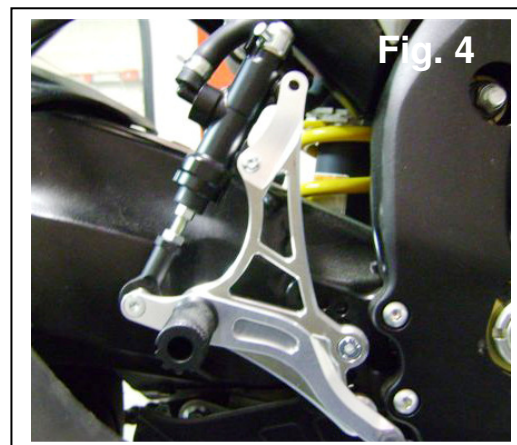
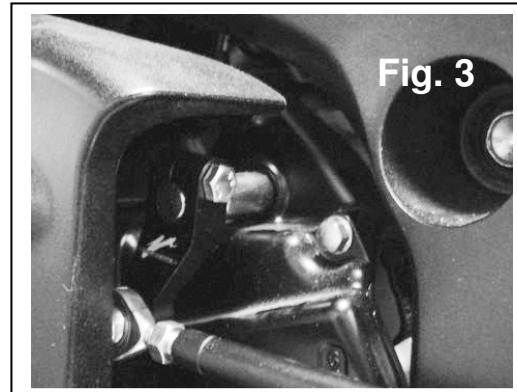
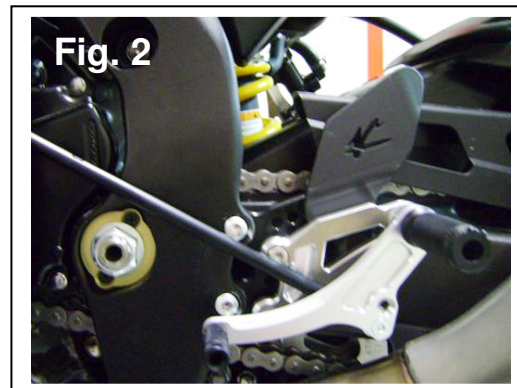
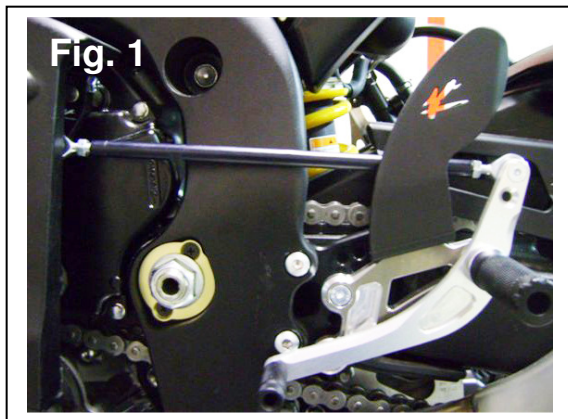
Disassemblare completamente la pedana std. e relativa bielletta. Avvitare al telaio la pedane VMC, utilizzando il distanziale alto 11 mm (FIG 1 per cambio normale, FIG 2 per cambio rovesciato)

Fissare la bielletta VMC all'albero preselettore cambio (FIG 3).

Collegare la bielletta alla leva cambio utilizzando i 2 uniball in dotazione (DX e SX) interponendo tra le leva e l'uniball il distanziale alto 1 mm (4 mm. nel caso di pedana con cambio rovesciato)

Dismount completely std. rearset and engine shift lever. Fix VMC rearset to the frame using 11 mm spacer (PIC 1 for std. shift and 2 for reverse shift).

Fix engine gear lever to its shaft (PIC 3) . Connect engine lever to gear lever by dedicated rod by its uniball (left and right) and 1 mm. spacer (4 mm. for reverse shift).



Lato Freno / Brake Side

Disassemblare completamente la pedana lato freno std. Avvitare al telaio la pedana VMC utilizzando i distanziali alti mm 11 (FIG 4 e 5)

Avvitare la pompa freno post. alla pedana VMC (2 viti 6x20), collegare la stessa alla leva freno tramite l'uniball in dotazione e il relativo distanziale alto 9 mm. Se si vuole utilizzare la paratia std. scarico, utilizzare le due viti 6 x 12, relativi distanziali alti 4 mm e staffetta in dotazione (solo versioni regolabili) fissandola sul retro della piastra regolazione destra.

NEL CASO DI PEDANA PROVISTA DI PIASTRA REGOLAZIONE (versione 1.5, 2.5 e 3.5), SOSTITUIRE LE PIASTRE ORIGINALI (con 3 fori) CON QUELLE VMC

Dismount std. rearset.

Fix VMC rearset to the frame using 11 mm. spacers (and 30 mm. bolt) .(PIC 4 and 5)

Fix rear master cylinder to VMC rearset by dedicated bolt (200mm), uniball and 9 mm. spacer.

If you want to keep std. exhaust protection, need to use 2 6x 12 bolts, dedicated 4 mm. spacers and holders (only adjustable rearset), fix all on the back of the adjustable plate(brake side)

IN CASE OF "ADJUSTABLE REARSET" (1.5, 2.5 AND 3.5 version) DISMOUNT STD. ADJ. PLATE (with 3holes) AND USE THE DEDICATED VMC ADJ. PLATES.

