

### Lato Cambio / Shift Side

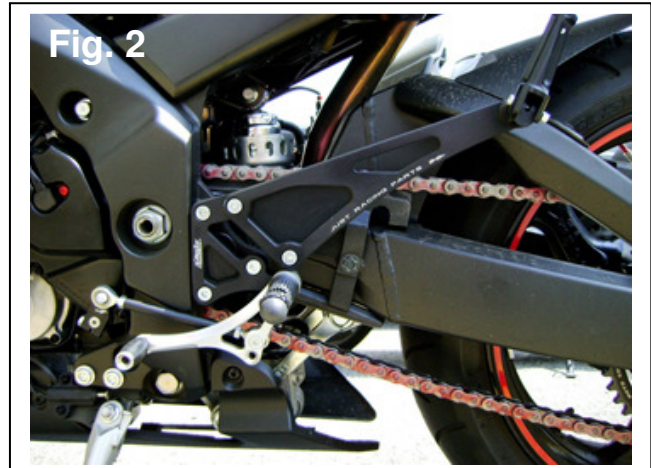
Disassemblare completamente pedane, asta cambio e relativa bielletta standard dall'albero preselettore.

Posizionare ed avvitare la belletta cambio VMC come in figura (FIG 1), **per cambio rovesciato** ruotare la bielletta stessa di 180 °.

Fissare al telaio le pedane VMC interponendo i relativi distanziali (altezza mm.15 ),fissare l'asta alla bielletta e regolare l'altezza della leva cambio (FIG 2)

*Dismount completely std. rear sets, gear rod and engine gear lever.*

*Fix VMC engine gear lever (PIC 1) and bolt-on rear set (gear side) to the frame by dedicated spacers (h mm. 15) PIC 2*



### Lato Freno / Brake Side

Posizionare e fissare al telaio (tramite i distanziali alti 15 mm. ) la piastra lato freno.

Connettere la leva freno alla pompa tramite l'uniball in dotazione e regolare l'altezza della leva stessa (FIG 3)

*Fix brake side rearset by dedicated spacers (h mm. 15) PIC 3*

