

Pedane (Passeggero) – (Passengers) Rearsets type: 1.5/2.5/3.5

Lato Cambio/ Shift Side

Avvitare la piastra pedana passeggero alla pedana VMC tramite le apposite viti 8 x 16 (FIG.1)

Screw the passenger rearset plate to the VMC rearset using the dedicated 8 x 16 bolts (PIC.1)



Lato Freno / Brake Side

Svitare la vite inferiore della pompa freno. Avvitare la piastra pedana passeggero alla pedana VMC tramite le apposite viti 8 x 16 (FIG.2), utilizzare la vite 8 x 30 per fissare la pompa freno (FIG.3)

ATTENZIONE: non è possibile (sia lato freno che lato cambio) utilizzare le alette paratacco, se presenti.

Take off lower master cylinder fixing bolt. Screw the passenger rearset plate to the VMC rearset using the 8 x 16 mm. bolts (PIC.2) and on the master cylinder use the 8 x 30 mm. bolts (PIC.3)

NOTE: with passenger rearset is not possible

YAMAHA XJ6 09-13 / PEY66 - 67- 68
KAWASAKI Z800ABS 13 / PEK96 - 97- 98



Pedane (Passeggero) – (Passengers) Rearsets type: 1.5/2.5/3.5

Lato Cambio/ Shift Side

Avvitare la piastra pedana passeggero alla pedana VMC tramite le apposite viti 8 x 16 (FIG.1)

Screw the passenger rearset plate to the VMC rearset using the dedicated 8 x 16 bolts (PIC.1)



Lato Freno / Brake Side

Svitare la vite inferiore della pompa freno. Avvitare la piastra pedana passeggero alla pedana VMC tramite le apposite viti 8 x 16 (FIG.2), utilizzare la vite 8 x 30 per fissare la pompa freno (FIG.3)

ATTENZIONE: non è possibile (sia lato freno che lato cambio) utilizzare le alette paratacco, se presenti.

Take off lower master cylinder fixing bolt. Screw the passenger rearset plate to the VMC rearset using the 8 x 16 mm. bolts (PIC.2) and on the master cylinder use the 8 x 30 mm. bolts (PIC.3)

NOTE: with passenger rearset is not possible

YAMAHA XJ6 09-13 / PEY66 - 67- 68
KAWASAKI Z800ABS 13 / PEK96 - 97- 98

