

Lato Freno / Brake Side

Smontare completamente la pedana originale e fissare al telaio la staffa marmitta in dotazione con 2 viti 6x16mm. e i dadi flangiati. (FIG4).

Remove the original rearset and fix the original muffler bracket supplied to the frame with 2 screws 6x16mm. and flange nuts. (PIC 4).

Avvitare al telaio tramite 2 viti 8x25mm. la piastra regolazione pedana posizionando tra telaio e piastra 2 spessori h. 3mm. (FIG 5).

Screw to the frame by 2 screws 8x25mm. the adjustable rearset support by placing the 2 spacers h. 3mm between the frame and the rearset support. (PIC 5)

Fissare la pedana alla sua piastra di regolazione tramite 2 viti 8x16mm. (FIG 6).

Fix the rearset to its adjustable support with 2 screws 8x16mm. (PIC 6).

Avvitare la pompa freno alla pedana tramite 2 viti 8x20 posizionando la staffa fissaggio vaschetta olio freno all'interno del foro superiore (FIG 7).

Tighten the brake master cylinder to the rearset with 2 screws 8 x 20 positioning the mounting bracket brake fluid reservoir inside the hole (PIC 7).

Connettere la leva alla pompa utilizzando il distanziale h.22, regolare la posizione della leva facendo uso dell'apposito registro. (FIG 8).

Connect the lever to the pump using the spacer h.22, adjust the position of the lever using the special register (PIC 8).

Fig. 4

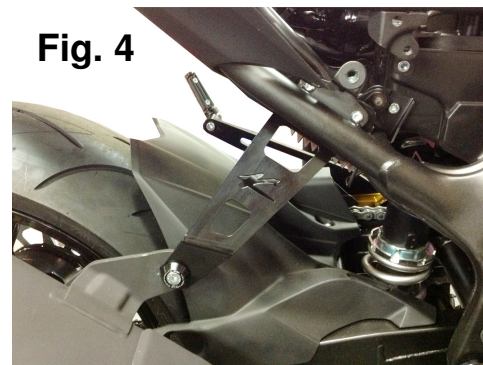


Fig. 5

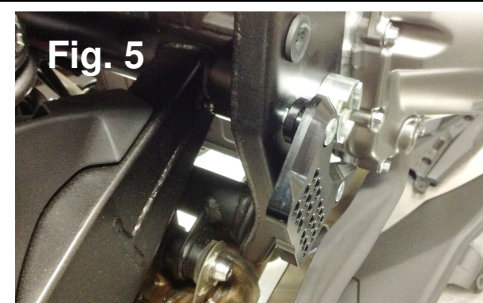


Fig. 6

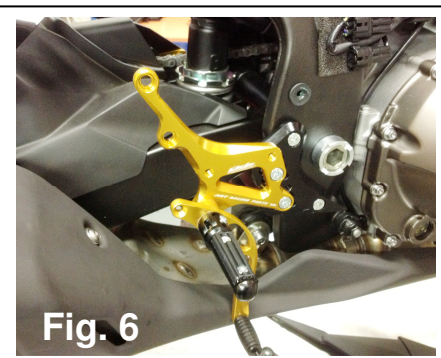


Fig. 7

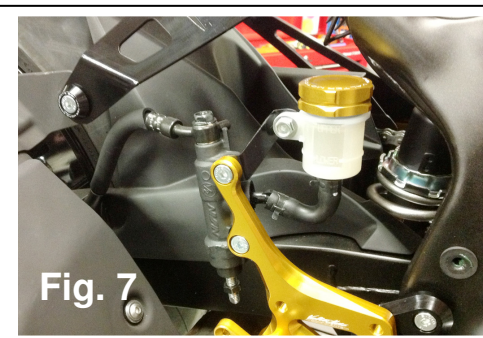


Fig. 8

