

Pedane – Rearsets type: 1.5/2.5/3.5

PEK093-PEK094-PEK095

1 Lato Cambio / Shift Side

Smontare completamente le pedane std. (lasciare sull'albero preselettore la bielletta cambio originale)

Avvitare la pedana lato cambio VMC al telaio interponendo i distanziali (altezza mm. 5) in dotazione (FIG 1)
Avvitare l'asta cambio alla bielletta di serie e regolare l'altezza della leva cambio.
FIG 3 totale particolari lato cambio

Dismount completely std. rear sets (let std. engine gear lever on the shaft)

*Fix VMC gear side rearsset by 5 mm. spacers between frame and rearsset (PIC 1)
Bolt-on gear rod to the engine gear lever. PIC 3 total spare parts gear side*

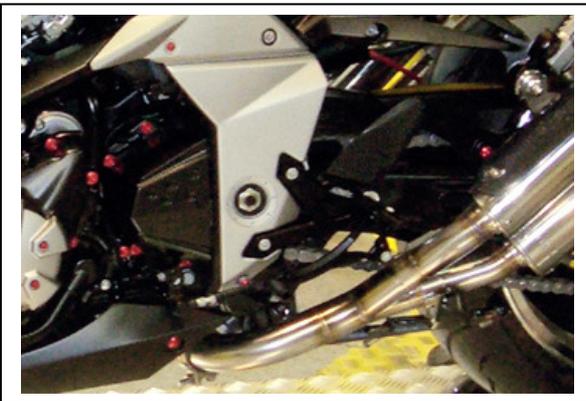


Fig. 1



Fig. 3

2 Lato Freno / Brake Side

Avvitare la pedana lato freno al telaio interponendo i distanziali (altezza mm. 5) in dotazione (FIG 2). Fissare alla pedana la pompa freno posteriore e collegare la stessa alla leva freno tramite l'apposito uniball.
Regolare l'altezza della leva e chiudere il dado dell'uniball
FIG 4 totale particolari lato freno.

Fix VMC brake side rear set by 5 mm. spacers between frame and rearsset (PIC 2). Bolt-on master cylinder to the rear set and connect it to the lever by dedicated uniball. PIC 4 total spare parts brake side

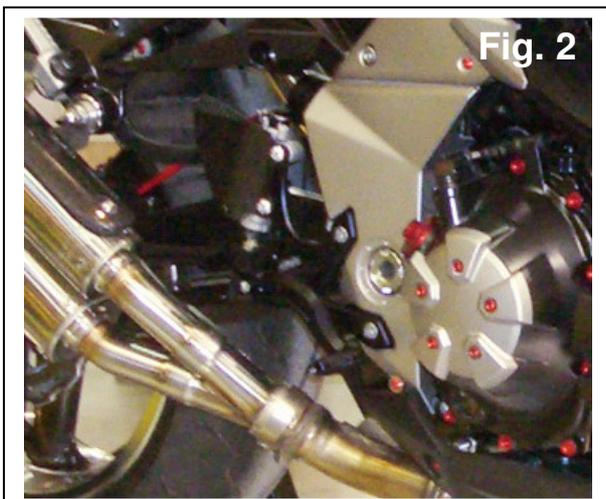


Fig. 2



Fig. 4