

1. Lato Cambio / Shift Side

Smontare completamente le pedane dal telaio.

Avvitare la piastra regolazione pedana al motore tramite le viti 8X 20 mm. (fig 1)

Avvitare il leveraggio di azionamento del preselettore cambio (fig 2), come in fig 3 nel caso di cambio rovesciato.

Fissare la pedana alla sua piastra di regolazione tramite le 2 viti 8 x 16 mm (fig 4,fig 5 nel caso di cambio rovesciato).

Connettere la leva cambio alla bielletta prima installata, tramite l'apposita asta utilizzando il distanziale h 1 mm. in dotazione.

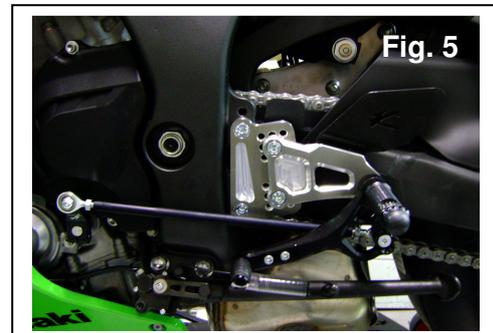
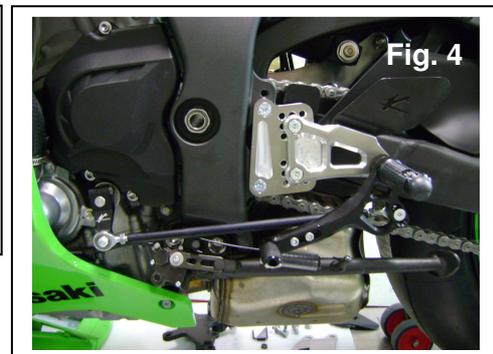
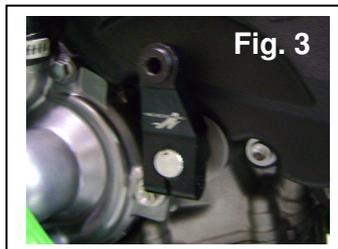
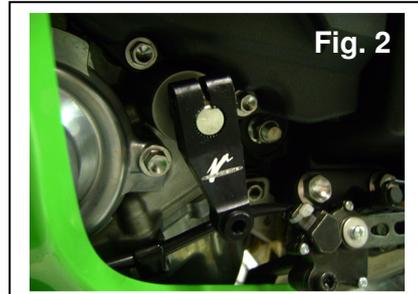
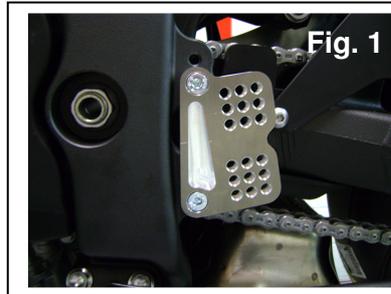
Dismount std. rearsset from frame.

Fix the adjustable rearsset plate to the frame using tow 8 x20 mm. bolts(pic 1).

Fix the engine lever (pic 2, pic 3 for reverse shift)

Bolt on the rearsset to its adjustable plate using 8 x16 mm. bolts (pic 4, pic 5 if reverse side shift)

Connect the shift lever to the engine gear lever using dedicated rod and the 1 mm spacer.



2. Lato Freno / Brake Side

Disassemblare la pedana standard.

Avvitare la piastra di regolazione al telaio utilizzando le viti 8 x 20 mm. in dotazione (fig 6)

Avvitare la pedana alla piastra regolazione tramite le 2 viti 8 x 16 mm (fig 7).

Avvitare la pompa freno alla pedana tramite le 2 viti 8 x 25

Connettere la pompa freno posteriore alla leva utilizzando il distanziale alto mm.20 (fig 8)

Posizionare ed avvitare il serbatoio olio freni post (fig 9) utilizzando I viti e dadi in confezione.

Take off std. rearsset.

Bolt on the adjustable plate to the frame using the dedicated 8 x 20 bolts (pic 6)

Bolt on the rearsset to its adjustable plate using 8 x 16 bolts (pic 7). Fix rear master cylinder to rearsset.

Connect rear master cylinder to its lever by dedicated 20 mm. spacer (pic 8)

Bolt on brake oil reservoir tank to its bracket by dedicated bolts and nuts (pic. 9)

