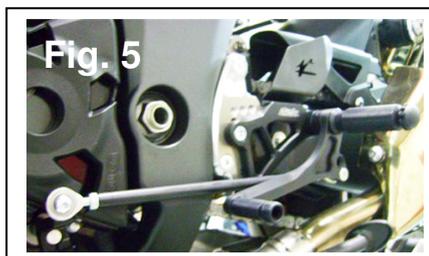


Lato Freno / Brake Side

5 Smontare completamente le pedane std.

Dismount completely std. rear sets



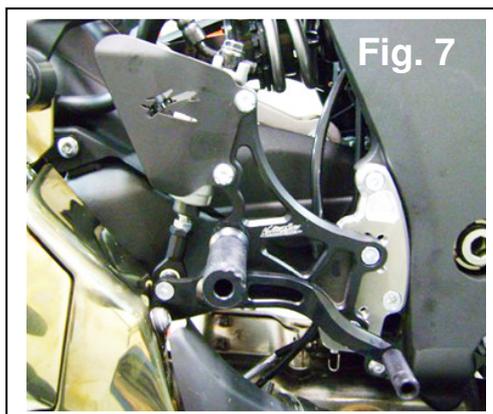
6 Avvitare la piastra regolazione al telaio tramite le 2 viti 8 x 25 e relativi distanziali tra piastra e telaio alti mm. 3 (FIG 6)

Bolt on adj. plate by 8 x 25 bolts and dedicated mm.3 spacers between frame and plate (PIC 6).



7 Fissare la pedana come in FIG 7, avvitare la pompa freno alla pedana stessa tramite le 2 viti 8 x 25

Fix rearset to its plate (PIC 7) using 8x 16 bolts, fix rear master cylinder to it by 8 x 25 bolts

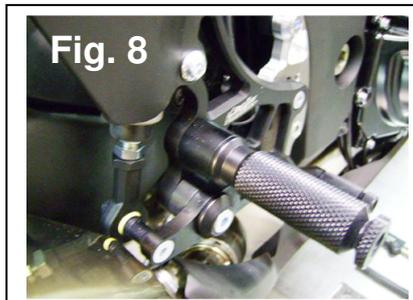


8 Connettere la leva alla pompa utilizzando il distanziale alto mm 16 (FIG 8)

Nel caso si utilizzasse la pedana nelle posizioni più basse ed arretrate, fare attenzione che la leva freno non interferisca con lo scarico, eventualmente non utilizzare il controdado std. della pompa freno.

Connect it to its lever by dedicated 16 mm. spacer (PIC 8).

If you need to use rearset to lower and back positions, check that lever doesn't touch the exhaust, if you don't find the correct position you can take off nut from master cylinder.



9 Regolare la posizione della leva facendo uso dell'apposito registro. In alcune posizioni può essere necessario ruotare il raccordo del freno sulla pompa verso l'interno (FIG 9).

Utilizzare il tubo olio in dotazione per collegare il serbatoio alla pompa freno.

In some position you need to turn brake hose on master cylinder (PIC 9). Use dedicated rubber oil hose to connect reservoir tank to master.

Adjust brake lever position by its adjuster.

