

Lato Cambio / Shift Side

Disassemblare completamente la pedana std..

Svitare l'asta cambio dalla bielletta del preselettore cambio.
Avvitare la pedana VMC al telaio (FIG 1) e collegare l'asta cambio VMC alla bielletta di serie (FIG 2).

Per utilizzare la motocicletta con il cambio rovesciato (FIG 3) è necessario smontare il carter protezione pignone e avvitare la bielletta ruotata di 180 ° come in (FIG 4)

Dismount completely std. rearset.

Disconnect gear rod from engine gear lever.

Fix VMC rearset to the frame (PIC 1) and connect gear lever to VMC rod (PIC 2).

For reverse shift must take off front sprocket cover and fix gear lever like (PIC 3 and 4)

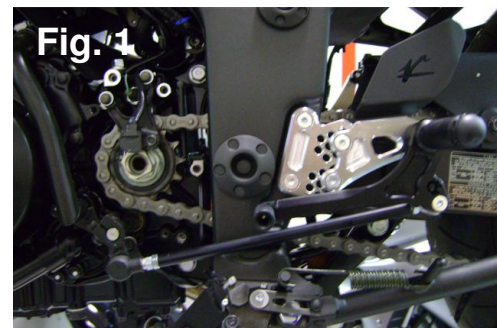


Fig. 1

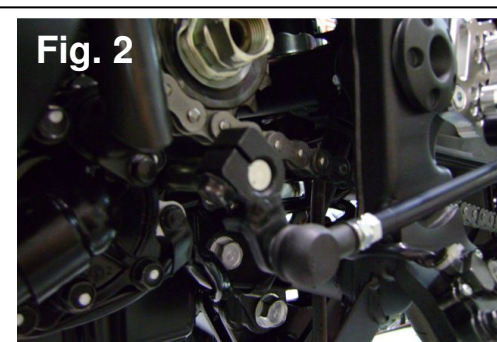


Fig. 2

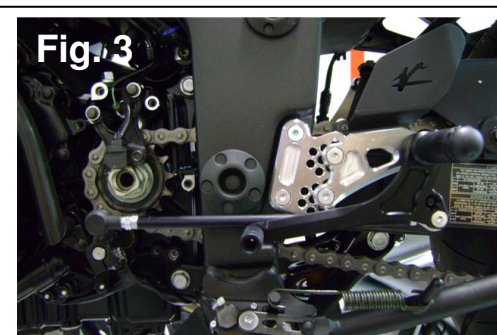


Fig. 3

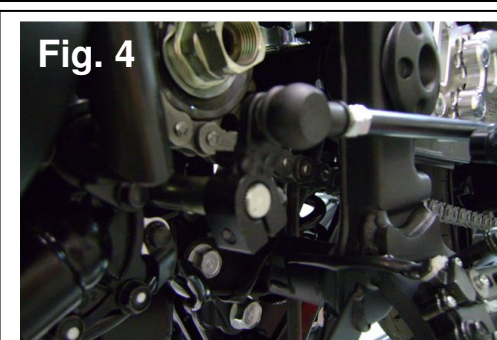


Fig. 4

Lato Freno / Brake Side

Smontare completamente la pedana freno std.

Avvitare la pedane VMC al telaio e collegare la pompa freno posteriore alla leva tramite l'uniball e il distanziale H 16 mm. in dotazione (FIG 5).

E' necessario tagliare o sostituire il tubo che va dal serbatoio freni post. alla pompa con quello in dotazione.

Dismount std. rearset.

Fix VMC rearset to the frame and connect master cylinder to the lever by mm.16 dedicated spacer and uniball (PIC 5).

Is necessary cut std .hose (from reservoir to master cylinder) or use the one that you find in the package.



Fig. 5