

Lato Cambio / Shift Side

Smontare completamente la pedana lato cambio dal telaio.

Smontare la leva cambio STD dall'albero preselettore cambio.

Posizionare ed avvitare la pedana VMC come in (FIG 1) utilizzando i distanziali cilindrici alti mm6, avvitare la bielletta cambio all' albero preselettore (FIG 2) collegare lo stesso alla leva cambio tramite l'apposita asta.

Dismount completely the std. footrest, take it off from the engine std. Shift lever and fix the VMC rearset to the frame by the dedicated 6 mm spacers (PIC 1).

Fix VMC engine lever (like PIC 2) and connect it to VMC shift lever by dedicated rod.

Fig. 1

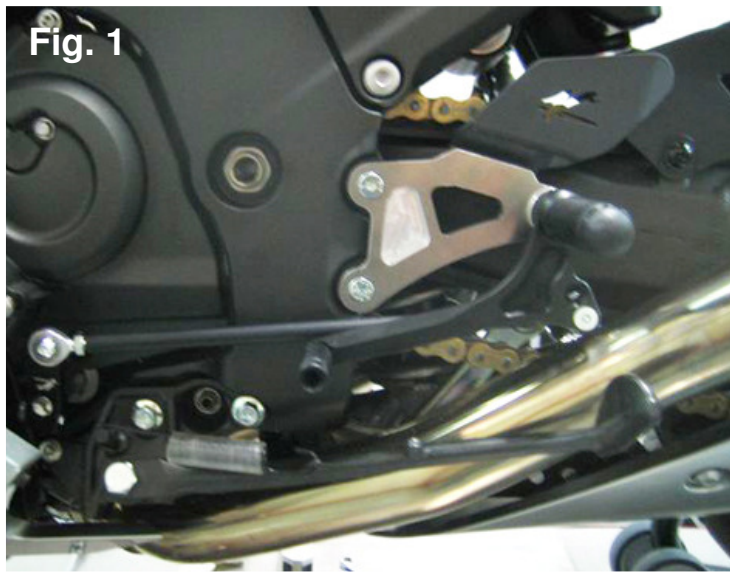


Fig. 2



Lato Freno / Brake Side

Smontare le pedane lato freno dal telaio, disconnettere la pompa freno dalla leva std.

Posizionare ed avvitare le pedane VMC come in (FIG 3). Avvitare la pompa freno alla pedana e connettere la leva freno alla pompa tramite l'uniball in dotazione e relativo distanziale alto mm 16.

Dismount completely the std. rearset and fix the VMC rearset to the frame (PIC 3), fix the rear master cylinder to the footrest and connect it to the lever by the dedicated uniball and the mm 16 spacer.

Fig. 3

