

Lato Cambio / Shift Side

Smontare completamente le pedane std. lasciando sull'albero del preselettore la bielletta originale.

Fissare al telaio la pedana VMC e connettere la leva cambio alla bielletta tramite l'apposita asta in dotazione (FIG 1 e 2)

Nel caso di pedana predisposta per il cambio rovesciato, utilizzare la bielletta VMC in dotazione posizionandola come in FIG 3.

Take off std. rearsset, but not the std. gear engine lever .

Fix the VMC rearsset to the frame and connect shift lever to engine gear lever by dedicated rod (PIC 1 and 2).

If you have a rearsset for reverse shift, use the dedicated VMC engine gear lever and fix all like showed in (PIC 3)

Fig. 1

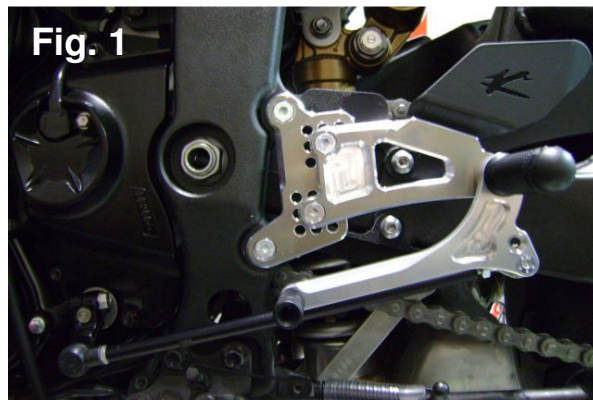
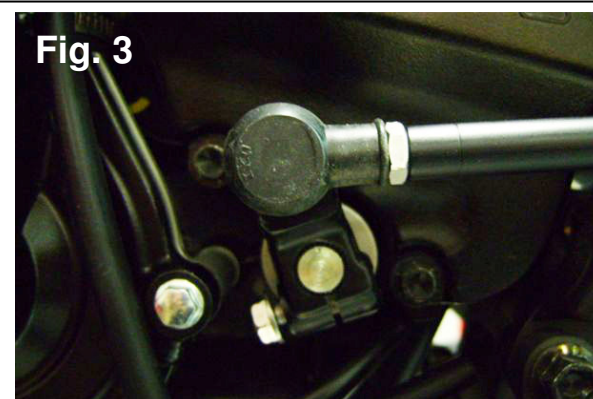


Fig. 2



Fig. 3



Lato Freno / Brake Side

Smontare completamente la pedana std.

Fissare al telaio la pedana VMC ,avvitare ad essa la pompa freno posteriore tramite le 2 viti 8x25 in dotazione e collegare la leva freno alla pompa tramite l'uniball e il distanziale alto 25 mm. in dotazione. (FIG 4)

Dismount std. rearsset.

Fix the VMC rearsset to the frame using 8X 25 mm bolts and connect the rear master cylinder to the brake lever by the dedicated uniball and 25 mm. Spacer (PIC 4).

Fig. 4

