

Lato Cambio / Shift Side

Disassemblare completamente pedane, asta cambio e relativa bielletta standard dall'albero preselettore.

Posizionare ed avvitare la bielletta cambio VMC come in figura (FIG 1), per cambio rovesciato ruotare la bielletta stessa di 180 °

Fissare al telaio le pedane VMC interponendo i relativi distanziali (altezza mm 6), fissare l'asta alla bielletta e regolare l'altezza della leva cambio (FIG 2)

Dismount completely std. rear sets, gear rod and engine gear lever.

Fix VMC engine gear lever (PIC 1) for reverse shift revolve engine gear lever of 180 °

Fix the VMC rearsets to the frame by dedicated spacers (h mm. 6), fix the gear rod to engine gear lever (PIC 2)

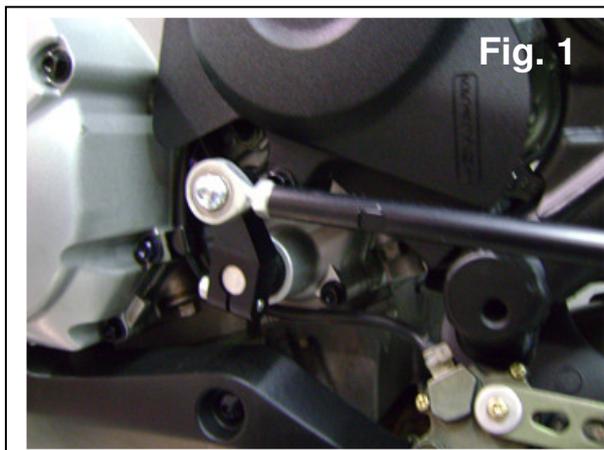


Fig. 1

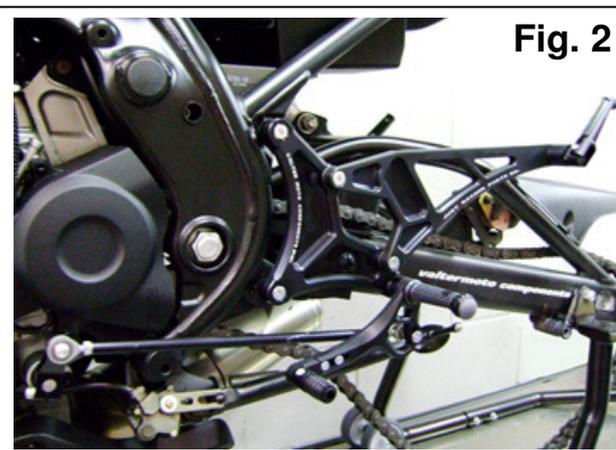


Fig. 2

Lato Freno / Brake Side

Posizionare e fissare al telaio (tramite i distanziali alti 6 mm.) la piastra lato freno.

Connettere la leva freno alla pompa tramite l'uniball in dotazione e regolare l'altezza della leva stessa (FIG 3)

Fix brake side rearset by dedicated spacers (h mm. 6) PIC 3

