

Lato Freno / Brake Side

- Svitare dal forcellone il raccordo tubo freno posteriore e fissarlo allo stesso tramite la staffa in dotazione (FIG. 5)
- Posizionare la staffa supporto scarico sul telaio ed avvitare la piastra di regolazione al telaio interponendo la staffa tre piastra e telaio.
- Avvitare la pedana alla piastra precedentemente montata (FIG. 6)
- Modello ABS: inserire i distanziali alti 9mm tra staffa supporto scarico e piastra di regolazione
- Fissare la pompa freno posteriore alla pedana utilizzando :
- Attacco superiore – distanziale alto 7 mm.
- Attacco inferiore – distanziale alto 5 mm più staffetta sostegno serbatoio olio freni posteriore (FIG. 7)
- Collegare la leva freno alla pompa tramite l'uniball e il distanziale alto mm.30 in dotazione (FIG. 8)

- Unscrew the swingarm rear brake hose fitting and secure the same through the bracket (PIC. 5)*
- Position the exhaust bracket on the frame and screw the adjustment plate by interposing the bracket to the frame plate and frame three.*
- Screw the rearset to the plate mounted above (PIC. 6)*
- ABS model: insert the spacers 9mm high between exhaust support bracket and the rearset support.*
- Fasten the rear master cylinder using:*
- Top connection - top 7 mm spacer.*
- Bottom Mount - 5 mm high spacer support multiple relay Rear brake reservoir (PIC 7)*
- Connect the brake lever to the master cylinder pump through the uniball upper a and the spacer 30 mm (PIC. 8)*



FIG. 5

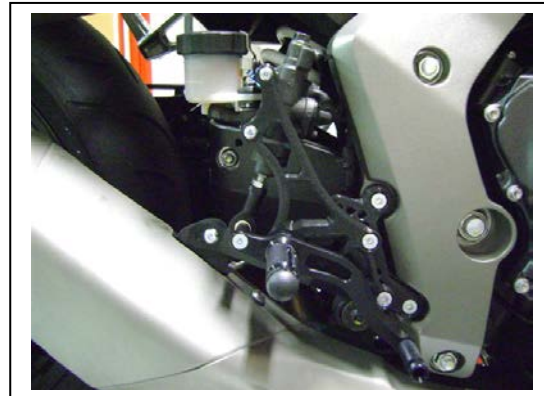


FIG. 6



FIG. 7

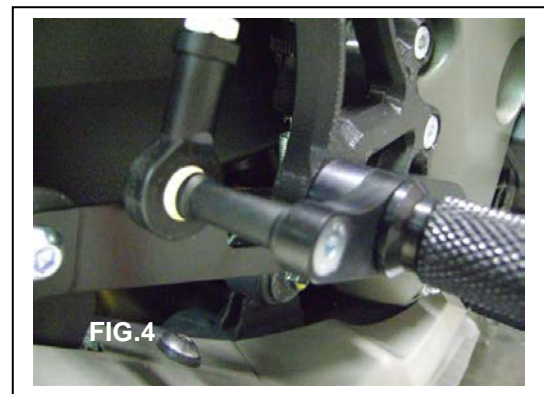


FIG. 8

FIG.4