

Lato Cambio / Shift Side

Smontare il pannello carena laterale inferiore sinistro, smontare la pedana e la leva cambio STD. tenendo in posizione l'asta cambio.

Svitare la vite anteriore del supporto cavalletto laterale. Avvitare il distanziale esagonale al telaio (utilizzare anche il distanziale in alluminio alto mm. 6 in dotazione nel caso si sia eliminato il supporto cavalletto).

Avvitare al supporto esagonale lo snodo VMC (FIG 1)

Avvitare l'asta cambio STD. dietro lo snodo VMC utilizzando l'uniball M6 sx. e il distanziale da 4 mm. In dotazione.

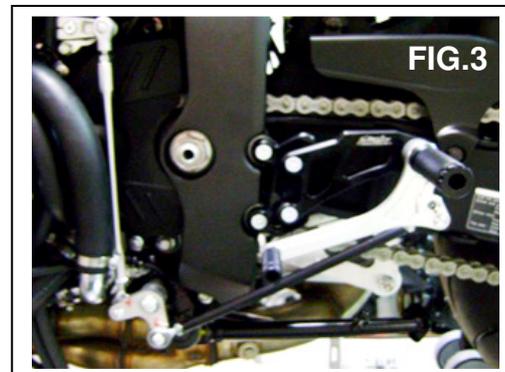
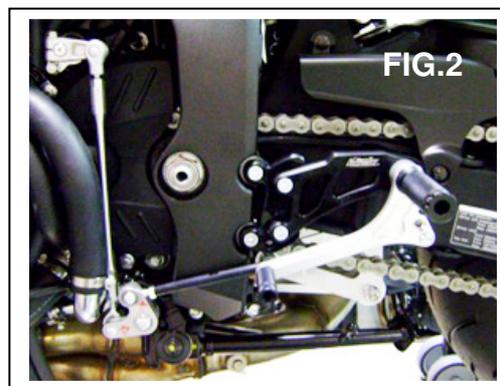
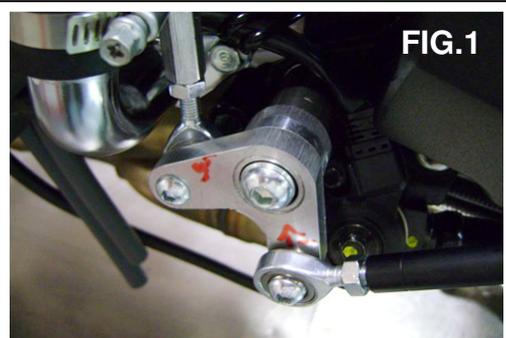
Fissare la pedana VMC al telaio (con relativi distanziali nel caso di pedana non regolabile) e collegare la leva cambio allo snodo tramite l'apposita asta (FIG 2 cambio rovesciato e FIG 3 cambio stradale).

Dismount left fairing panel, discount std. rearset and gear lever (keep std. shifting rod in its position)

Dismount front stand support bolt and fix to it VMC hexagonal spacer and fix on it VMC 90° rod connection (PIC 1)

Fix std. shift rod behind connection using dedicated left thread uniball and mm. 4 spacer.

Fix VMC rearset to the frame (by dedicated spacers in case of not adjustable version) connect shift lever to front 90° lever by dedicated VMC shift rod (PIC 2 for reverse shift and PIC 3 for std. shift).



Lato Freno / Brake Side

Smontare la pedana STD. avvitare la pedana VMC al telaio interponendo gli appositi distanziali (H 7.5 versione regolabile e H 10 mm. Versione fissa) FIG 4

Avvitare la pompa freno post. alla pedana e connetterla alla leva tramite l'apposito uni ball e distanziale alto 24 mm. (FIG 5)

Dismount std. rearset, fix VMC rearset to the frame by dedicated spacers (7.5 mm for adj. version and 10 mm. for not adj. version) PIC 4.

Bolt on rear master cylinder to the rearset and connect it to brake lever by dedicated uniball and 24 mm. spacer (PIC 5).

