

**Pedane – Rearsets type: 1.5/2.5/3.5**

**PEH088-PEH089-PEH090**

Disassemblare completamente le pedane standard, la leva del cambio e la bielletta preselettore cambio.

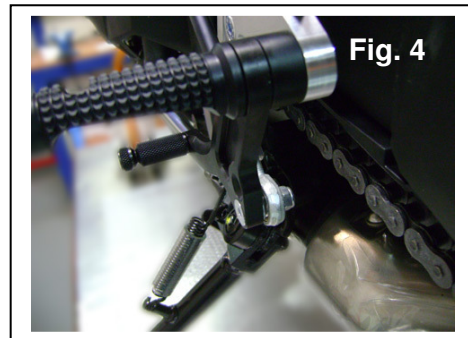
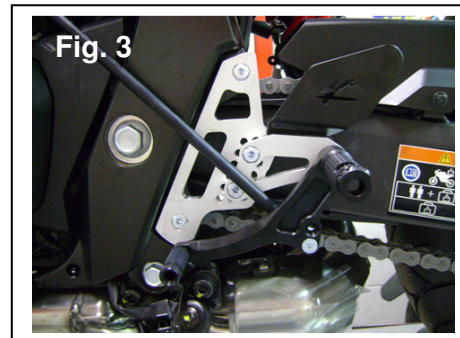
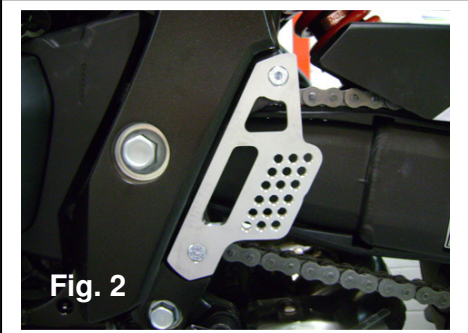
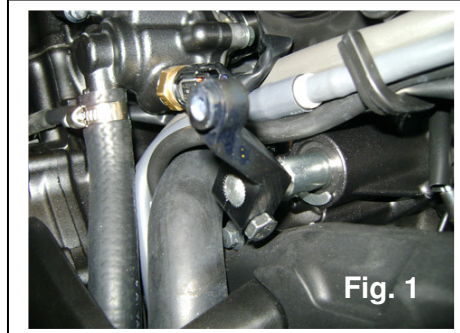
**Lato Cambio / Shift Side**

Avvitare la bielletta VMC all' albero del preselettore (FIG 1), fissare la piastra di regolazione al telaio (FIG 2).

Fissare la pedana alla piastra di regolazione ( FIG 3) e avvitare la leva all'asta tramite l'apposita vite e il distanziale alto 1 mm. ( FIG 4 )

*Fix the VMC engine gear lever and bolt on the VMC adjustable plate to the frame (PIC 1 and 2).*

*Bolt on the rearset to its adj. Plate (PIC 3) and connect shift lever to its rod using dedicated 1 mm spacer (PIC 4).*



**Lato Freno / Brake Side**

Posizionare la staffa supporto scarico sulla piastra di regolazione ed avvitare al telaio (FIG 5 e 6).

Avvitare la pedana alla piastra precedentemente montata (FIG 7).

Fissare la pompa freno posteriore alla pedana utilizzando l'uniball ed il distanziale alto 20 mm. (FIG 8).

*Fix adjustable plate to the frame together with exhaust bracket (PIC 5 and 6)*

*Bolt on rearset to its adj. Plate (PIC 7)*

*Fix rear master cylinder and connect brake lever to master cylinder by dedicated uniball and 20 mm. spacer (PIC 8)*

