

### Lato Cambio / Shift Side

Smontare completamente le pedane std.  
Avvitare la pedana lato cambio VMC al telaio interponendo i distanziali (altezza mm. 7,5 ) in dotazione.  
Fissare la bieletta VMC all'albero preselettore.  
Avvitare l'asta cambio alla bielletta e regolare l'altezza della leva cambio.  
FIG 1 totale particolari lato cambio.

*Dismount completely std. rearsets.  
Fix VMC gear side rearsset by 7,5 mm. spacers between frame and rearsset. Bolt-on gear rod to the engine gear lever.  
PIC 1 total gear side set assy.*

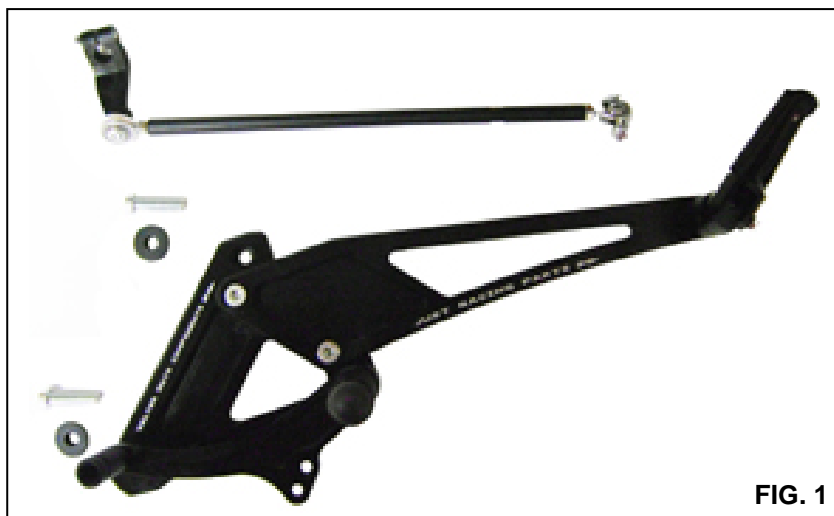


FIG. 1

### Lato Freno / Brake Side

Avvitare la pedana lato freno al telaio interponendo i distanziali (altezza mm. 7,5) in dotazione. Fissare alla pedana la pompa freno posteriore e collegare la stessa alla leva freno tramite l'apposito uniball e relativi distanziale lungo mm. 22. E' necessario ruotare il raccordo freno sulla pompa di 180°. Regolare l'altezza della leva e chiudere il dado dell'uniball FIG 2 totale particolari lato freno.

*Fix VMC brake side rear set by 7,5 mm. spacers between frame and rearsset . Bolt- on master cylinder to the rear set and connect it to the lever by dedicated uniball and 22mm. spacer. Is necessary turn (180°) brake hose on the master cylinder PIC 2 total brake side set assy.*



FIG. 2

Per permettere alla luce stop posteriore di lavorare è necessario installare l'interruttore a pressione AR25 per montarlo in sostituzione al raccordo sulla pompa freno posteriore.

*To let the brake rear light works, is necessary to buy an hydraulic switch AR25, and fix it on the rear master cylinder like hose bolt.*