

Lato Cambio / Shift Side

1

Disassemblare completamente le pedane standard.

Posizionare la pedana lato sinistro al telaio-motore tramite:

A) Distanziale mm. 20 sul supporto perno forcellone

B) Distanziale mm. 41 e mm. 49 (con relative viti al motore), ambedue da mm.41 x DUCATI Monster S4R-S2R-S4RS

Dismount standard rearsets.

Fix left side rearsset by:

A) 20 mm. swing –arm spacer

B) 41 and 49 mm spacers to the engine (by relative bolts), both of 41mm. Bolts for DUCATI Monster S4R-S2R-S4RS

Lato Freno / Brake Side

2

Posizionare la pedana lato destro al telaio/motore tramite:

A) Distanziale mm 19 sul supporto perno forcellone

B) Distanziale mm. 41 (con relative viti)

Dismount standard rearsets. Fix VMC right side rearsset by:

A) 19 mm. swing-arm pivot spacer

B) 41 mm. spacers to the engine (by relative bolts)

Fissare il serbatoio olio freni posteriore tramite l'apposita staffa in dotazione. (DUCATI Monster 696)

Fix reservoir brake fluid tank by VMC dedicated bracket. (DUCATI Monster 696)

3 Cambio Standard / Normal Shift

Posizionare la bielletta del cambio come (FIG 1), avvitare la pedana come (FIG 2)

Fix engine gear lever like PIC 1, and bolt on rearsset like PIC 2.

