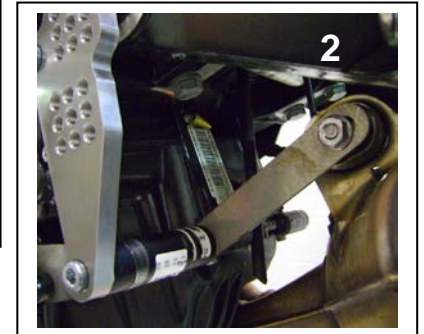
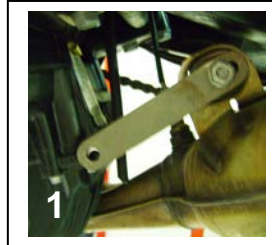


Lato Cambio / Shift Side

Smontare completamente le pedane dal telaio.
Smontare il cavalletto laterale dalla pedana standard.
Avvitare lo scarico alla piastra supporto VMC (FIG 1)
Avvitare la piastra regolazione pedana al motore (FIG 2 e 3) tramite:



Attacco alto:

vite 8 x 75 mm, distanziale h 21 mm.

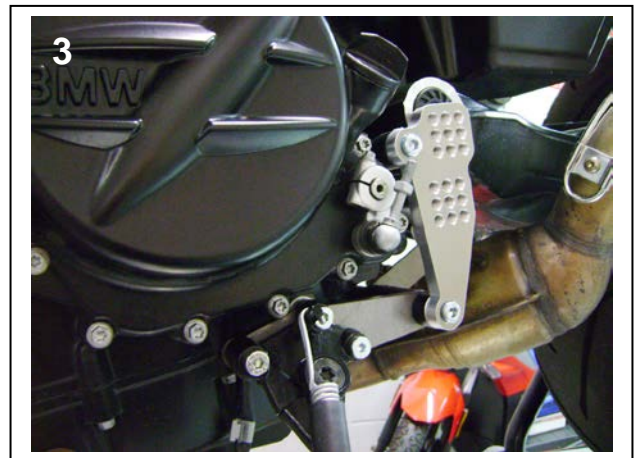
Attacco basso:

(in ordine dall' esterno all'interno): vite 8 x 110 mm, distanziale H13 mm., piastra sostegno cavalletto, distanziale H55 mm.

Attacco piastra cavalletto:

vite al motore 8 x 50 mm.

Fissare il cavalletto laterale alla sua piastra tramite le Viti 8 x 35 , 8 x 50 più relativi dadi autobloccanti (FIG 4).
Fissare la pedana alla sua piastra di regolazione tramite le 2 viti 8 x 16 mm (FIG 5).
Connettere la leva cambio alla bielletta standard tramite l'apposita asta utilizzando il distanziale H1 mm. in dotazione.



Dismount std. rearset from frame.

Take off stand from rearset.

Bolt on exhaust to vmc bracket (PIC 1)

Fix adjustable rearset plate (PIC 2 and 3) to engine using:

High fixing point:

8 x 75 mm bolt, spacer 21 mm.

Lower fixing point:

(in order from external to internal one) 8 x 110mm bolt, spacer 13 mm, stand support plate, spacer 55 mm.

Stand support plate:

Bolt to engine 8 x50 mm.

Fix lateral stand to its support by 8 x 35 mm. 8 x 50 bolts and relative self lock nuts (PIC 4).

Bolt on rearset to its adjustable plate by 8 x16 mm. bolts (PIC 5).

Connect shift lever to engine gear lever by dedicated rod and 1 mm. spacer.