

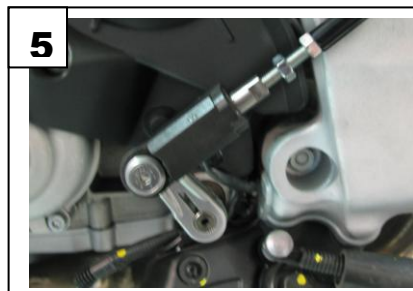
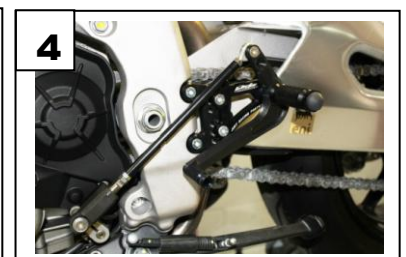
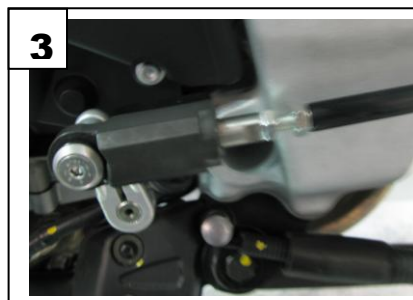
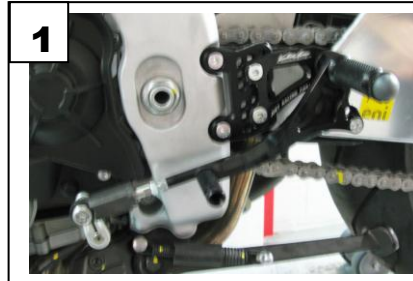
Pedane regolabili – Adjustable rearsets type: 1.5/2.5/3.5

PEA016/PEA017/ PEA018
PEA016R/PEA017R/ PEA018R

Lato Cambio / Shift Side

- 1** Smontare completamente la pedana std. e la leva cambio.
Avvitare al telaio la piastra regolazione tramite le 2 viti 8x 20, avvitare alla stessa la pedana (viti 8x16) come in FIG 1.
Collegare l'asta utilizzando il distanziale dedicato (FIG 2)
Avvitare l'asta alla cella di carico (FIG. 3)
Nel caso di pedana con cambio rovesciato (FIG. 4) ruotare la bielletta originale di 20° in avanti (FIG. 5).
Per un corretto allineamento dell'asta cambio, inserire distanziale dedicato (FIG. 6).

*Dismount the standard rearset and the gear lever.
Screw the plate to the frame by using the 8x 20 dedicated bolts, screwed to the same rearset by the 8x 16 bolts (PIC. 1)
Connect the rod using the dedicated spacer (PIC. 2)
Screw the shaft to the load cell (Fig. 3) In the event of "reverse shift" (PIC. 4) rotate the rod 20° forward (PIC. 5).
For a proper alignment of the shift rod, insert the dedicated spacer (PIC. 6).*



Lato Freno / Brake Side

- 2** Smontare completamente la pedana std.
Avvitare la piastra regolazione al telaio tramite le 2 viti 8 x 25, interponendo tra piastra e telaio il supporto silenziatore.
Avvitare il silenziatore al suo supporto utilizzando il distanziale in dotazione
Fissare la pedana come in FIG 7, avvitare la pompa freno alla pedana stessa tramite le 2 viti 6 x20 e connettere la leva alla pompa utilizzando il distanziale alto 25 mm, un ball m6 femmina e relativo puntale (FIG 8), regolare la posizione della leva facendo uso dell'apposito eccentrico di fine corsa (FIG 9)

*Dismount STD rearset.
Bolt on adj. plate by 8 x25 bolts, put muffler bracket between VMC plate and frame, fix exhaust to it using dedicated spacer.
Fix rearset to its plate (PIC 7) using 8x 16 bolts, fix rear master cylinder to it by 6x 20 bolts and connect it to its lever by dedicated 25mm. spacer, M6 female uniball and pin (PIC 8).
Adjust brake lever position by its adjuster (PIC 9) and bolt on all nuts and bolts.*

