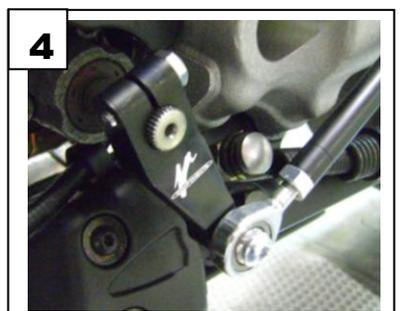
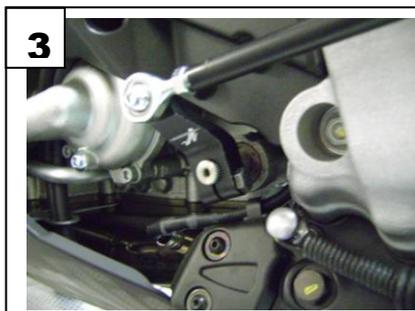
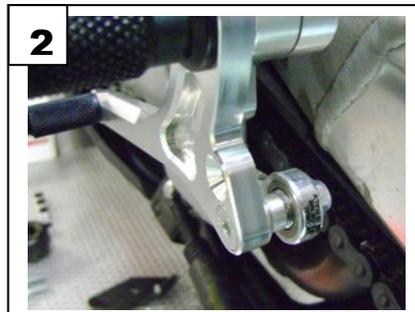
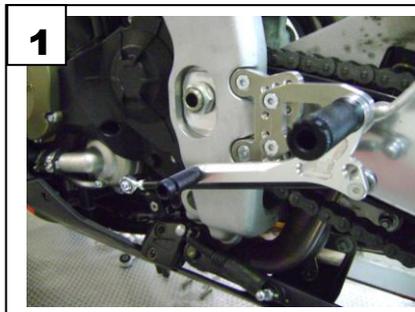


Lato Cambio / Shift Side

- 1** Smontare completamente la pedana std. e la leva cambio.
Avvitare al telaio la piastra regolazione tramite le 2 viti 8x 20, avvitare alla stessa la pedana (viti 8x16) come in FIG 1.
Fissare la bielletta VMC all'albero preselettore e connetterlo alla leva tramite l'apposita asta utilizzando il distanziale dedicato (FIG 2 e 3)
Nel caso di pedana con cambio rovesciato avvitare e posizionare il tutto come in FIG 4 e 5.

*Dismount STD. rearsset and gear lever.
Fix adj. plate to frame by 8x 20 dedicated bolts, bolt on rearsset to its plate by 8x 16 bolts (PIC1)
Fix engine gear lever to its shaft and connect it to shift lever by dedicated rod (PIC 2 and 3)
In case of "reverse shift " rearsset make like*



Lato Freno / Brake Side

- 2** Smontare completamente la pedana std.
Avvitare la piastra regolazione al telaio tramite le 2 viti 8 x 25, interponendo tra piastra e telaio il supporto silenziatore.
Avvitare il silenziatore al suo supporto utilizzando il distanziale in dotazione
Fissare la pedana come in FIG 6, avvitare la pompa freno alla pedana stessa tramite le 2 viti 6 x20 e connettere la leva alla pompa utilizzando il distanziale alto 25 mm, uni ball m6 femmina e relativo puntale (FIG 7), regolare la posizione della leva facendo uso dell'apposito eccentrico di fine corsa (FIG 8)

*Dismount STD rearsset.
Bolt on adj. plate by 8 x25 bolts, put muffler braket between VMC plate and frame, fix exhaust to it using dedicated spacer.
Fix rearsset to its plate (PIC 6) using 8x 16 bolts, fix rear master cylinder to it by 6x 20 bolts and connect it to its lever by dedicated 25mm. spacer, M6 female uniball and pin (PIC 7).
Adjust brake lever position by its adjuster (PIC 8) and bolt on all nuts and bolts.*

