

1 Lato Cambio / Shift Side

Smontare completamente la pedana std.
Avvitare al telaio le piastre di regolazione (viti 8 x 20) e le pedane VMC (viti 8 x 16).
Avvitare la bielletta al preselettore cambio e collegarla alla leva tramite l'asta in dotazione e usando il distanziale alto mm. 7 dedicato.

Nel caso di pedana con cambio rovesciato ruotare la bielletta di 180°.

*Dismount std. rearset from frame.
Fix VMC adjustable plate (8 x 20 bolts) and rearset (8 x 16 9) to the frame, fix engine gear lever to the shaft and connect it to shift lever using 7 mm. spacer.
For reverse shift turn 180° engine lever to its shaft.*



2 Lato Freno / Brake Side

Smontare completamente la pedana e l'eccentrico sulla leva freno std.
Avvitare al telaio le piastre di regolazione (viti 8 x 20) e le pedane VMC (viti 8 x 16), posizionare ed avvitare, una volta trovata la giusta distanza /altezza, l'eccentrico VMC in dotazione.

*Dismount std. rearset and eccentric brake lever peg.
Fix VMC adjustable plate (8 x 20 mm. bolts) and rearset (8 x 16 mm. bolts) to the frame, adjust and fix VMC eccentric brake lever peg.*

