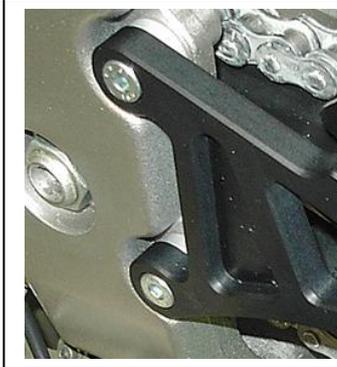


Lato Cambio / Shift Side

- 1** Inserire gli appositi distanziali per il lato cambio del tipo 1-2-3. (fig. 1).

In rearsets type 1-2-3, put the shift side spacers. (Pic. 1)



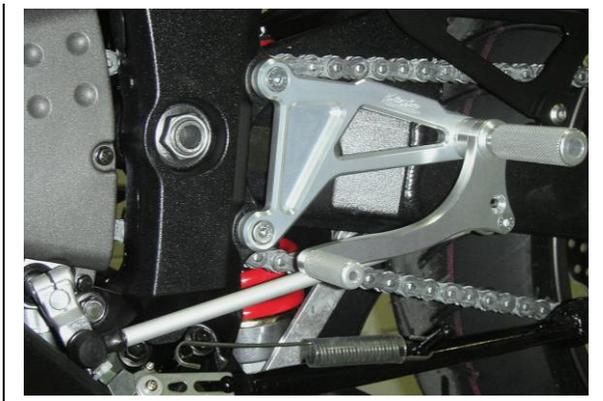
- 2** Inserire i distanziali tra leva e uniball.

Insert the spacer between the lever and the uniball.



- 3** Regolare la posizione della leva.

Adjust shift lever position by the two nuts on bar tops.



Cambio Rovesciato / Reverse Shifts

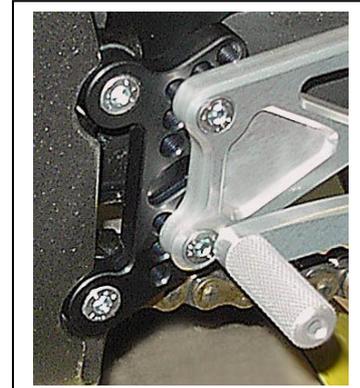
Capovolgere la bielletta. Sostituendo la vite originale con quella fornita, sarà possibile sfilare la bielletta di qualche millimetro. Sostituire il distanziale dell'asta cambio (vedi punto 6) con quello da 4 mm. In dotazione.

Reverse the original leverage changing original screw with the screw included in our kit. It will allow to move the rod shift. Replace the spacer of 4 mm. With the one showed in the circle at point 6.



Smontare le pedane originali. Inserire gli appositi distanziali solo nelle versioni non regolabili.

Remove original rearsets. Only in rearset type 1-2-3 put the spacers.



Lato Freno / Brake Side

- 4** Sostituire il tubo della vaschetta con quello in dotazione.

Change original oil brake tube with the one included into the kit.



- 5** Inserire il distanziale tra l'uniball e la leva.

Insert the long spacer between the nylon uni ball and the brake lever.



- 6** Regolare la posizione della leva agendo sui dadi indicati.

Adjust lever position using the two nuts indicated in the circle.

