

## 1. Lato Cambio / Shift Side

Smontare completamente le pedane dal telaio e avvitare la piastra regolazione pedana al motore tramite le viti 8X 20 mm. (fig 1).

Avvitare il leveraggio di azionamento del preselettore cambio (fig 2).

Fissare la pedana alla sua piastra di regolazione tramite le 2 viti 8x16mm (fig. 4 cambio normale destra / cambio rovesciato sinistra).

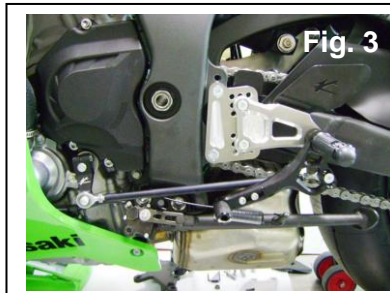
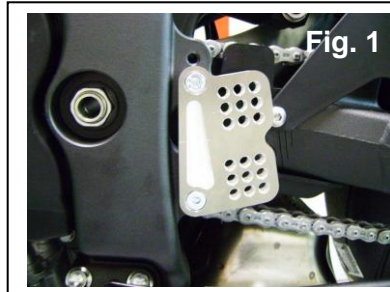
Connettere la leva cambio alla bielletta precedentemente installata tramite l'apposita asta utilizzando il distanziale h 1 mm. in dotazione.

*Dismount std. rearsset from frame and fix the adjustable rearsset plate to the frame using tow 8 x20 mm. bolts (pic 1).*

*Fix the engine lever (pic. 2). Bolt on the rearsset to its adjustable plate using 8 x16 mm. bolts (pic. 4 normal shift left / reverse shift right).*

*Connect the shift lever to the engine gear lever using dedicated rod and the 1 mm spacer.*

*Connect the shift lever arm to the engine gear lever using dedicated rod and the 1 mm spacer. Place shift lever arm on the shaft spline at the correct position as shown in picture 3 and 4 (rod and shift lever arm should be orthogonal).*



**NOTE:** l'installazione del kit race Kawasaki permette alla cella di carico del cambio elettronico di funzionare anche in estensione, quindi è possibile avere il cambio rovesciato mantenendo la leva tradizionale e invertendo la posizione della bielletta (oppure al contrario, configurazione cambio standard con leva cambio rovesciato).

*The installation of the Kawasaki race kit allows the load cell of the electronic exchange for work even in extension, so you can have the reverse shifting while maintaining the traditional lever and reversing the position of the rod (or conversely, standard gear lever configuration reverse shifting).*

## 2. Lato Freno / Brake Side

Smontare completamente la pedane standard.

Posizionare ed avvitare la piastra di regolazione VMC (Fig. 5).

Avvitare la pompa freno utilizzando le viti TCEI M8 x 25 mm e i distanziali alti 8 mm. (Fig. 6), avvitare il serbatoio olio freni posteriori e connettere la pompa freno alla leva (Fig. 7 e 8).

Posizionare ed avvitare la pedana regolabile (fig. 9).

*Dismount std. rearsset and bolt on the VMC adjustable plate (Pic. 5), bolt on master cylinder to the plate using M8 x 25 mm bolts and dedicated spacers (Pic. 5).*

*Fit the rear brake oil reservoir and connect the rear master cylinder to its lever (Pic. 7 and 8).*

*Positioning and bolt on the VMC rearsset (Pic. 9).*

