

Pedane – Rearsets type: 1.5 – 2.5 – 3.5

1. Lato Cambio / Shift Side

Smontare completamente le pedane dal telaio.

Avvitare la piastra regolazione pedana al motore tramite le viti 8X 20 mm. (fig 1)

Avvitare il leveraggio di azionamento del preselettore cambio (fig 2), come in fig 3 nel caso di cambio rovesciato.

Fissare la pedana alla sua piastra di regolazione tramite le 2 viti 8 x 16 mm (fig 4,fig 5 nel caso di cambio rovesciato).

Connettere la leva cambio alla bielletta prima installata, tramite l'apposita asta utilizzando utilizzando il distanziale h 1 mm. in dotazione.

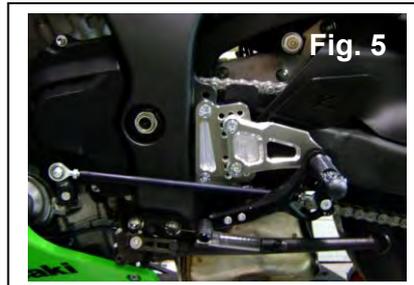
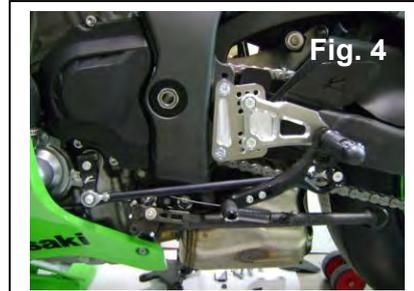
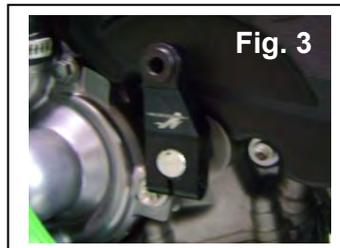
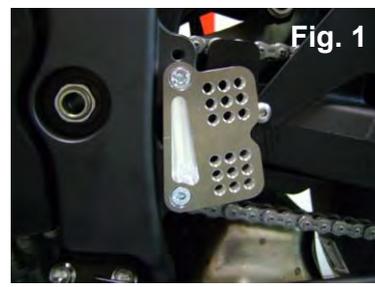
Dismount std. rearset from frame.

Fix the adjustable rearset plate to the frame using tow 8 x20 mm. bolts(pic 1).

Fix the engine lever (pic 2, pic 3 for reverse shift)

Bolt on the rearset to its adjustable plate using 8 x16 mm. bolts (pic 4, pic 5 if reverse side shift)

Connect the shift lever to the engine gear lever using dedicated rod and the 1 mm spacer.



2. Lato Freno / Brake Side

Smontare completamente la pedane standard. Posizionare ed avvitare la piastra di regolazione VMC (Fig. 6)

Avvitare la pompa freno utilizzando le viti TCEI M8 x 25 mm e i distanziali alti 8 mm. (Fig. 7), avvitare il serbatoio olio freni posteriore e connettere la pompa freno alla leva (Fig. 8 e 9) Posizionare ed avvitare la pedana regolabile come in figura 10.

Dismount std. rearset .

Bolt on the VMC adjustable plate (Pic. 6), bolt on master cylinder to the plate using M8 x 25 mm bolts and dedicated spacers (Pic. 7.)

Fit the rear brake oil reservoir and connect the rear master cylinder to its lever (Pic. 8 and 9).

Positioning and bolt on the VMC rearset (Pic. 10).

