

Lato Cambio / Shift Side

1 Smontare completamente la pedana originale lasciando sull'albero del pre-selettore la bielletta originale.

Avvitare al telaio tramite 2 viti 8x25mm. la piastra regolazione pedana posizionando tra telaio e piastra 2 spessori da h. 3mm. (FIG1)

Remove the original rearsset leaving on the shaft of the torque the original pre-selector. Screw to the frame trough 2 screws 8x25mm. the adjustable rearsset support positioning between the frame and the adjustable support 2 spicers h. 3mm. (FIG1)

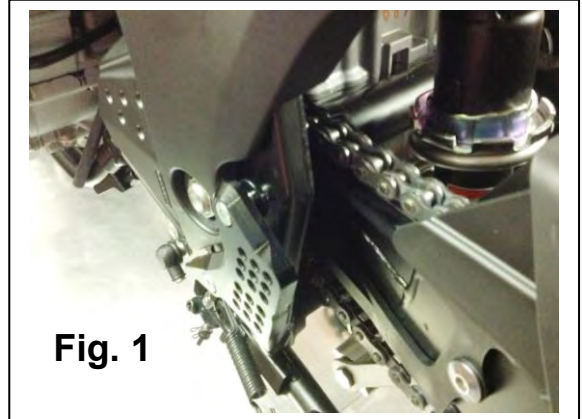


Fig. 1

2 Fissare la pedana alla sua piastra di regolazione tramite 2 viti 8x16mm. come in FIG 2.

Fix adj. plate to frame by 8x25 dedicated bolts and 3 mm spacers between frame and plate, bolt on rearsset to its plate by 8x 16 bolts (PIC1 and 2)

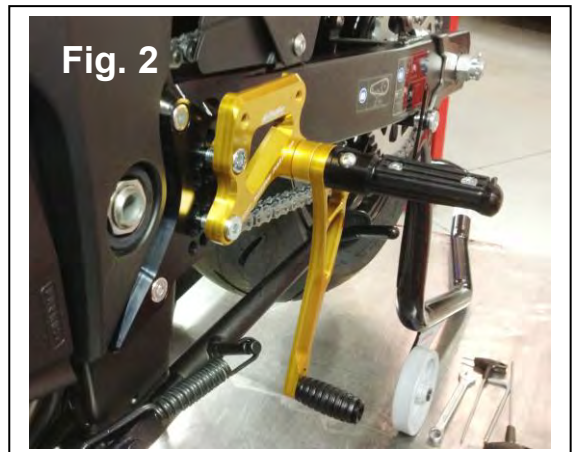


Fig. 2

3 Connettere la leva cambio tramite l'apposita asta utilizzando il distanziale h. 16mm. in dotazione. FIG 3.

Fix engine gear lever to its shaft and connect it to shift lever by dedicated rod (PIC 3 and 4)

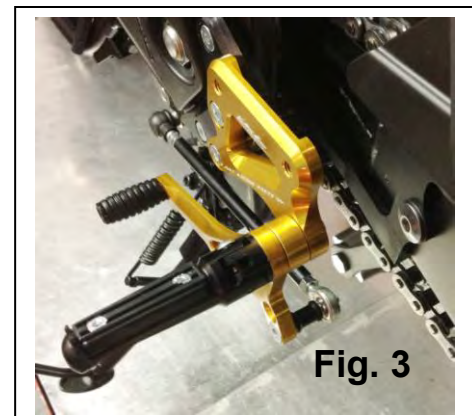


Fig. 3



Lato Freno / Brake Side

4 Smontare completamente la pedana originale e fissare al telaio la staffa marmitta in dotazione con 2 viti 6x16mm. e i dadi flangiati. (FIG4).

Remove the original rearsset and fix the original muffler bracket supplied to the frame with 2 screws 6x16mm. and flange nuts. (PIC4).

5 Avvitare al telaio tramite 2 viti 8x25mm. la piastra regolazione pedana posizionando tra telaio e piastra 2 spessori h. 3mm. (FIG 5).

Screw to the frame by 2 screws 8x25mm. the adjustable rearsset support by placing the 2 spacers h. 3mm between the frame and the rearsset support. (PIC 5.)

6 Fissare la pedana alla sua piastra di regolazione tramite 2 viti 8x16mm. (FIG 6).

Fixe the rearsset to its adjustable support with 2 screws 8x16mm. (PIC 6).

7 Avvitare la pompa freno alla pedana tramite 2 viti 8x20 posizionando la staffa fissaggio vaschetta olio freno all'interno del foro superiore (FIG 7).

Tighten the brake master cylinder to the rearsset with 2 screws 8 x 20 positioning the mounting bracket brake fluid reservoir inside the hole (PIC 7).

8 Connettere la leva alla pompa utilizzando il distanziale h.22, regolare la posizione della leva facendo uso dell'apposito registro. (FIG 8).

Connect the lever to the pump using the spacer h.22, adjust the position of the lever using the special register (PIC 8).

Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8



Lato Cambio / Shift Side

Togliere aletta di protezione e fissare la pedana passeggero alla piastra di arretramento con 2 vite 8x16 mm.

Remove alu heel protector and fix the passenger rearset to the rearset support by 2 bolts 8x16 mm.



Lato Freno / Brake Side

Togliere aletta di protezione e fissare la pedana passeggero alla piastra di arretramento con 2 vite 8x16 mm.

Remove alu heel protector and fix the passenger rearset to the rearset support by 2 bolts 8x16 mm.

