

**1**

**Lato Cambio / Shift Side**

Smontare completamente le pedane std. (lasciare sull'albero preselettore la bielletta cambio originale)

Avvitare la pedana lato cambio VMC al telaio interponendo i distanziali (altezza mm. 5 ) in dotazione (FIG 1)  
Avvitare l'asta cambio alla bielletta di serie e regolare l'altezza della leva cambio.  
FIG 3 totale particolari lato cambio

*Dismount completely std. rear sets (let std. engine gear lever on the shaft)*

*Fix VMC gear side rearsset by 5 mm. spacers between frame and rearsset (PIC 1)  
Bolt-on gear rod to the engine gear lever. PIC 3 total gear side set assy*



**Fig. 1**



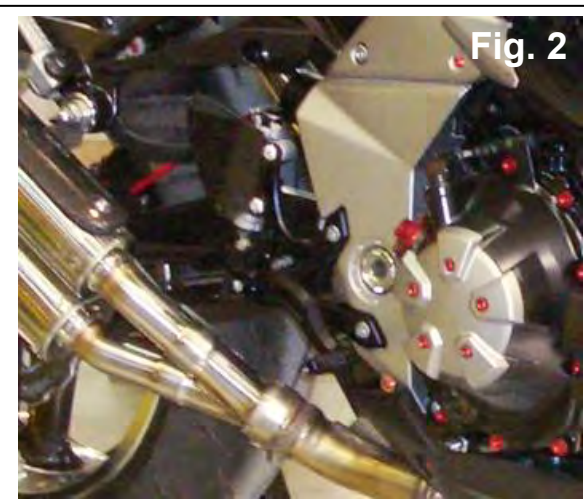
**Fig. 3**

**2**

**Lato Freno / Brake Side**

Avvitare la pedana lato freno al telaio interponendo i distanziali (altezza mm. 5) in dotazione (FIG 2). Fissare alla pedana la pompa freno posteriore e collegare la stessa alla leva freno tramite l'apposito uniball.  
Regolare l'altezza della leva e chiudere il dado dell'uniball  
FIG 4 totale particolari lato freno.

*Fix VMC brake side rear set by 5 mm. spacers between frame and rearsset (PIC 2). Bolt- on master cylinder to the rear set and connect it to the lever by dedicated uniball. PIC 4 total brake side set assy*



**Fig. 2**



**Fig. 4**

**1**

**Lato Cambio / Shift Side**

Smontare completamente le pedane std. (lasciare sull'albero preselettore la bielletta cambio originale)

Avvitare la pedana lato cambio VMC al telaio interponendo i distanziali (altezza mm. 7,5 ) in dotazione (FIG 1)

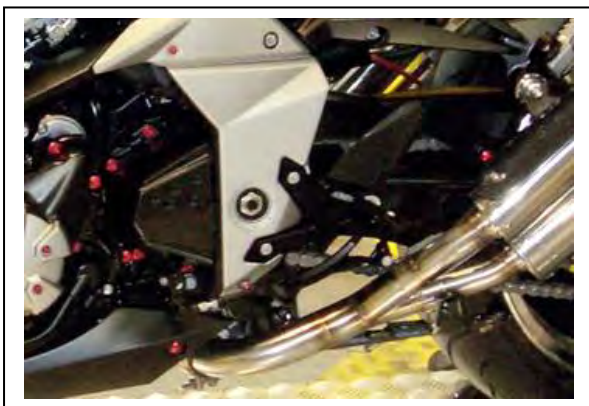
Avvitare l'asta cambio alla bielletta di serie e regolare l'altezza della leva cambio.

FIG 3 totale particolari lato cambio

*Dismount completely std. rear sets (let std. engine gear lever on the shaft)*

*Fix VMC gear side rearsset by 7,5 mm. spacers between frame and rearsset (PIC 1)*

*Bolt-on gear rod to the engine gear lever. PIC 3 total gear side set assy*



**Fig. 1**



**Fig. 3**

**2**

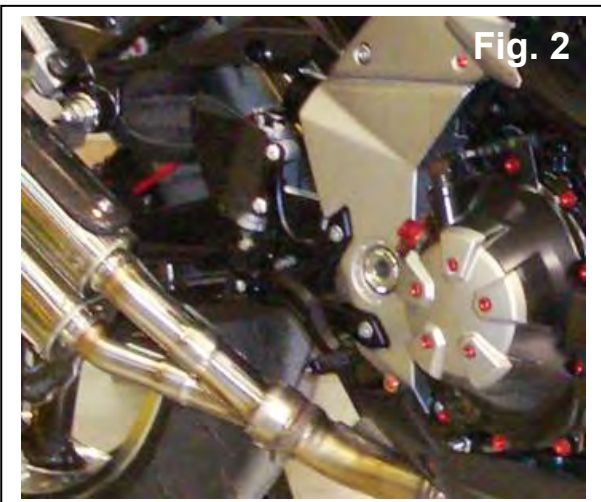
**Lato Freno / Brake Side**

Avvitare la pedana lato freno al telaio interponendo i distanziali (altezza mm. 7,5) in dotazione (FIG 2). Fissare alla pedana la pompa freno posteriore e collegare la stessa alla leva freno tramite l'apposito uniball.

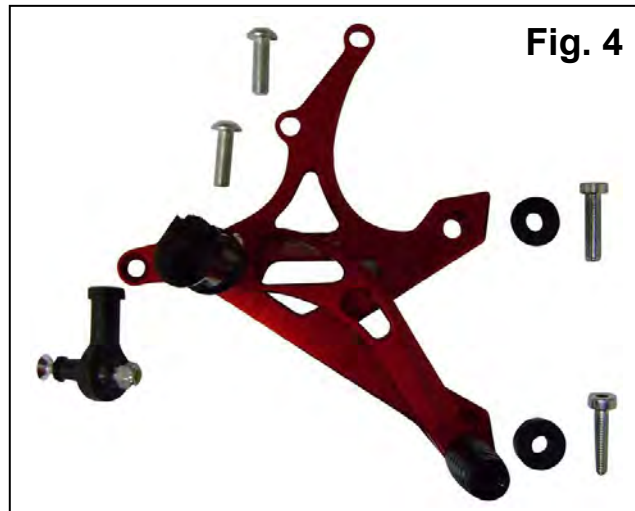
Regolare l'altezza della leva e chiudere il dado dell'uniball

FIG 4 totale particolari lato freno.

*Fix VMC brake side rear set by 7,7 mm. spacers between frame and rearsset (PIC 2). Bolt- on master cylinder to the rear set and connect it to the lever by dedicated uniball. PIC 4 total brake side set assy*



**Fig. 2**



**Fig. 4**