

**1 Lato Cambio / Shift Side**

Smontare completamente le pedane std.

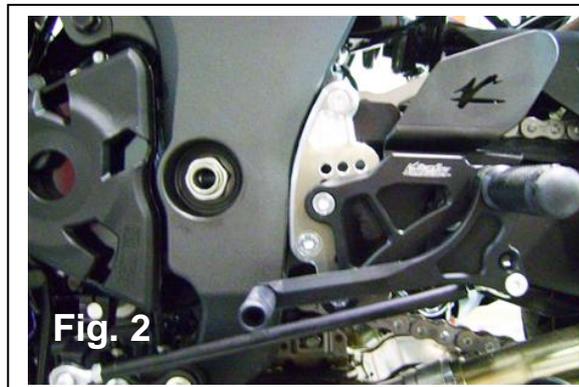
*Dismount completly std. rear sets*



**Fig. 1**

**2** Avvitare al telaio la piastra regolazione tramite le 2 viti 8x25 e relativo distanziale alto mm 3 tra piastra e telaio( FIG 1),avvitare alla stessa la pedana (viti 8x16 )come in FIG 2.

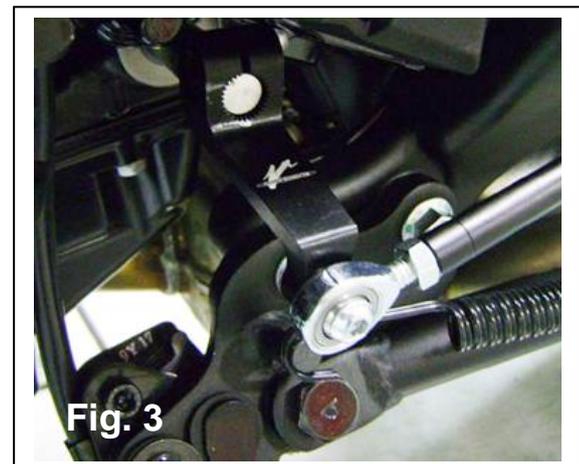
*Fix adj. plate to frame by 8x25 dedicated bolts and 3 mm spacers between frame and plate, bolt on rearset to its plate by 8x 16 bolts (PIC1 and 2 )*



**Fig. 2**

**3** Fissare la bielletta VMC all'albero preselettore e connetterlo alla leva tramite l'apposita asta utilizzando il distanziale dedicato (FIG 3 e 4 )

*Fix engine gear lever to its shaft and connect it to shift lever by dedicated rod (PIC 3 and 4)*



**Fig. 3**

**4** Nel caso di pedana con cambio rovesciato avvitare e posizionare il tutto come in FIG 5 .

*In case of "reverse shift " rearset make like shown in PIC 5*

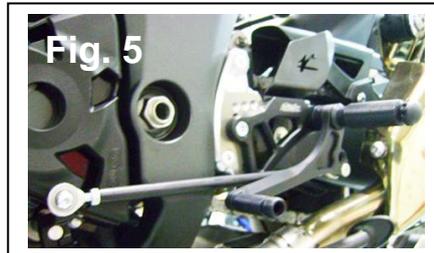


**Fig. 4**

**5 Lato Freno / Brake Side**

Smontare completamente le pedane std.

*Dismount completly std. rear sets*



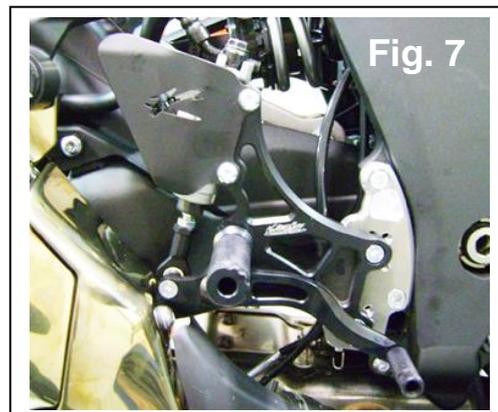
**6** Avvitare la piastra regolazione al telaio tramite le 2 viti 8 x 25 e relativi distanziali tra piastra e telaio alti mm. 3 (FIG 6)

*Bolt on adj. plate by 8 x 25 bolts and dedicated mm.3 spacers between frame and plate (PIC 6).*



**7** Fissare la pedana come in FIG 7, avvitare la pompa freno alla pedana stessa tramite le 2 viti 8 x 25

*Fix rearsset to its plate (PIC 7) usind 8x 16 bolts , fix rear master cyllynder to it by 8 x 25 bolts*

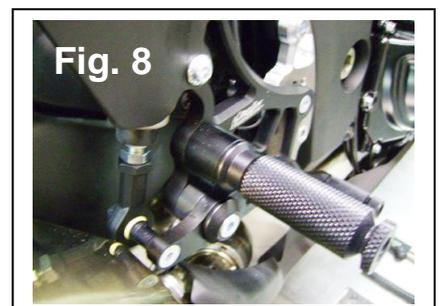


**8** Connettere la leva alla pompa utilizzando il distanziale alto mm 16 (FIG 8)

Nel caso si utilizzasse la pedana nelle posizioni più basse ed arretrate, fare attenzione che la leva freno non interferisca con lo scarico ,eventualmente non utilizzare il controdado std.della pompa freno.

*Connect It to its lever by dedicated 16 mm. spacer (PIC 8).*

*If you need to use rearsset to lower and back positions, check that lever doesn't touch the exhaust, if you don't find the correct position you can take off nut from master cylinder.*



**9** Regolare la posizione della leva facendo uso dell'apposito registro. In alcune posizioni può essere necessario ruotare il raccordo del freno sulla pompa verso l'interno (FIG 9).

Utilizzare il tubo olio in dotazione per collegare il serbatoio alla pompa freno.

*In some position you need to turn brake hose on master cylinder (PIC 9). Use dedicated rubber oil hose to connect reservoir tank to master.*

*Adjust brake lever position by its adjuster .*

